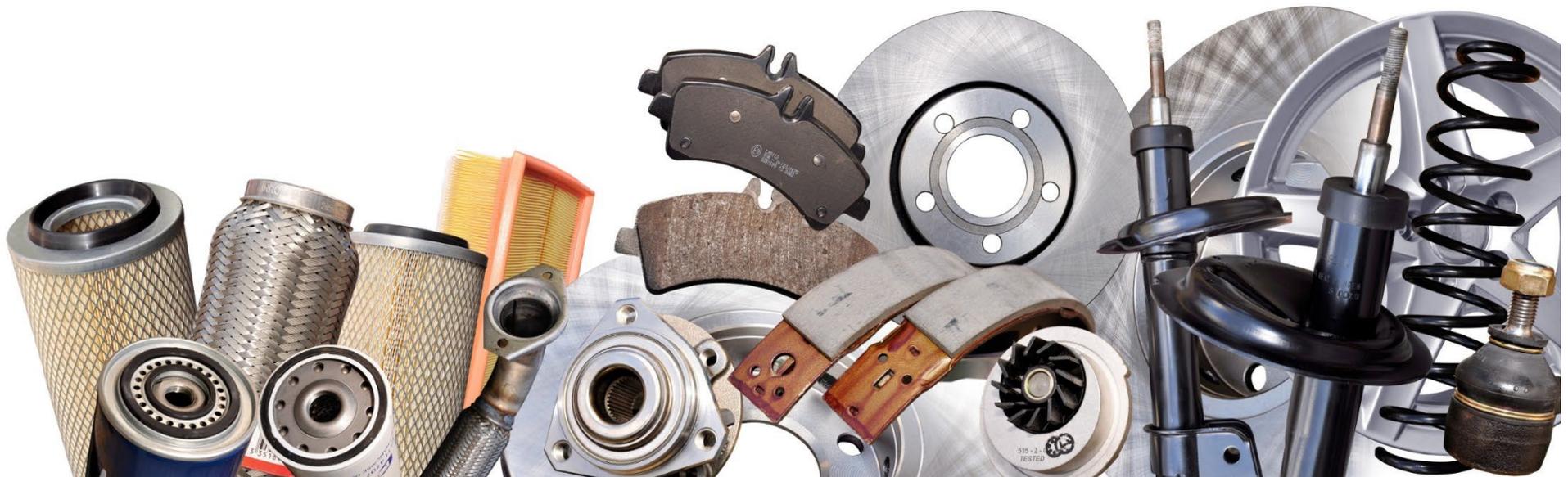


**ITALIA**  
**TRADE PARTI E COMPONENTI PER AUTOVEICOLI**  
**GENNAIO/GIUGNO 2024**  
(dati preliminari)





Pubblicazione a cura dell'Area Studi e statistiche di ANFIA

Per informazioni rivolgersi a:

**Miriam Sala**

Email: [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it) tel. 011/55 46 503

## INDICE

### ITALIA

1. Commercio estero			
1.1 Trade tutte le merci	pag.	4	
1.2 Trade Autoveicoli	pag.	5	
1.3 Trade Componenti	pag.	6	
2. Produzione industriale, ordinativi, fatturato	pag.	8	
3. Domanda autoveicoli	pag.	8	

### UE

4. Produzione industriale in UE	pag.	9	
5. Domanda di autoveicoli	pag.	9	

### TABELLE TRADE COMPONENTI ITALIA

Serie storica Import/Export/Saldo	pag.	13
Riepilogo per continenti e macro aree	pag.	14
Grafico Interscambio commerciale per macro aree/paesi	pag.	15
Grafico bilancia commerciale per continente	pag.	16
Grafico bilancia commerciale Paesi UE	pag.	17
Classifica Paesi di origine e destinazione	pag.	18
Riepilogo interscambio commerciale per macro classi di prodotti	pag.	19
Principali prodotti scambiati	pag.	21
DATI DETTAGLIATI VOCI MERCEOLOGICHE	pag.	23
DATI DETTAGLIATI PAESI ORIGINE E DESTINAZIONE	pag.	30

# ITALIA

## 1. COMMERCIO ESTERO, ISTAT, Dati Gennaio/Giugno 2024

### 1.1 Trade tutte le merci

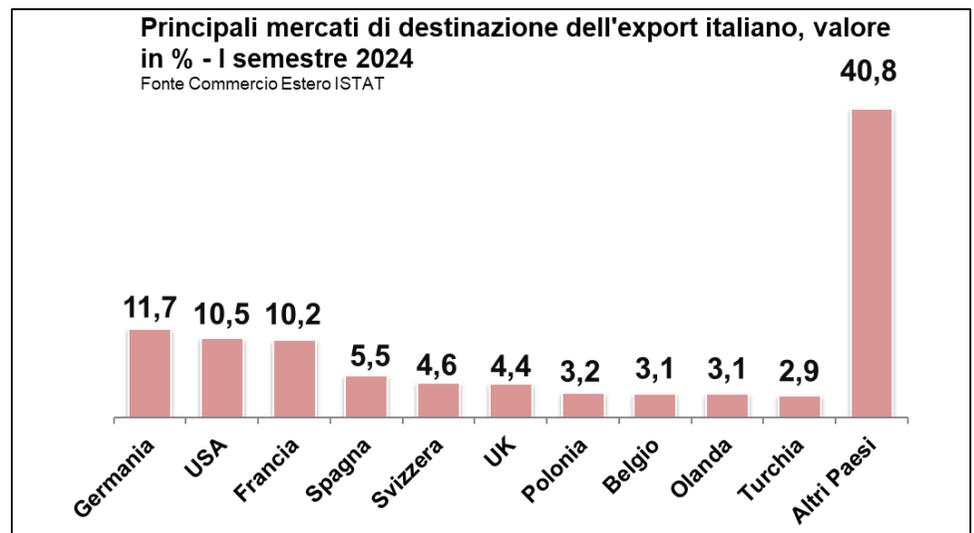
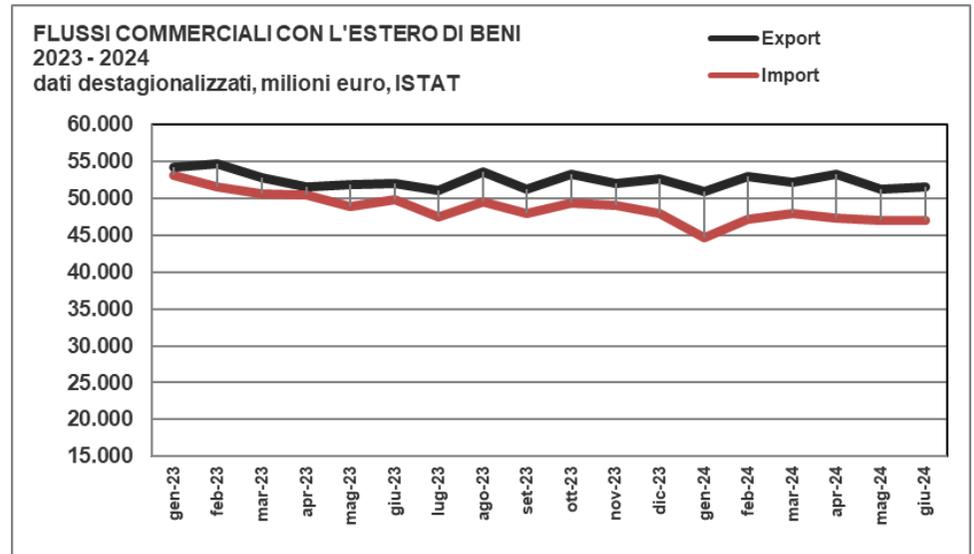
Nella prima metà del 2024, sono state esportate merci per un valore di 315,9 miliardi di EUR, in calo dell'1,1% rispetto alla prima metà del 2023, con variazioni negative verso i paesi dell'UE27+UK (-2,3%), ma positive verso i paesi extra-UE (+0,5%).

In flessione anche il totale delle importazioni (-7,4% a 286,8 miliardi di EUR) con una crescita del 5,0% dai paesi UE27+UK ed un decremento del 9,4% dai paesi extra-UE27. Le importazioni e le esportazioni hanno generato nel primo semestre 2024 un avanzo commerciale pari a 29,1 miliardi.

Per valore, i principali mercati di destinazione sono: la Germania che vale 36,8 miliardi di EUR (-6,7%), gli Stati Uniti con 33,1 miliardi (+3,8%), Francia con 32,3 miliardi (-3,2%), Spagna con 17,5 miliardi (+2,6%), Svizzera con 14,6 miliardi (-6,4%) e Regno Unito con 13,9 miliardi (+3,4%). Il trade con la Germania genera un deficit commerciale di 6,5 miliardi di EUR, mentre sono positivi i saldi con gli USA per 19,7 miliardi, con il Regno Unito per 9,9 miliardi, con la Francia per 8,8 miliardi e con la Svizzera per 6,5 miliardi. Anche il saldo con la Spagna risulta, seppur lievemente, positivo per 0,25 miliardi.

Il paese da cui l'Italia importa più merci in valore è la Germania, con 43,3 miliardi di EUR (-7,9%), seguita dalla Cina, con 23,7 miliardi di EUR, saldo negativo per 15,9 miliardi, dalla Francia (23,5 miliardi, -3,3%). Seguono i Paesi Bassi (18,0 miliardi, -4,7%), e la Spagna (17,2 miliardi, +0,3%), unico paese di questa top 5 ad aver registrato una variazione positiva. Considerando i primi 15 paesi, quello che ha avuto il maggior incremento di importazioni rispetto ai primi sei mesi 2023 è stato l'USA (+13,4%).

Nel periodo analizzato, cala l'export di mezzi di trasporto (-5,2%): essi rappresentano, nel periodo, il 10,3% del totale delle esportazioni; tra questi, gli autoveicoli registrano un calo dell'export in valore dell'8,6%. Il comparto dei soli autoveicoli genera un saldo negativo per 8,2 miliardi.



## 1.2 Trade autoveicoli (ISTAT)

Il saldo negativo della bilancia commerciale del trade autoveicoli è determinato dalla forte penetrazione dei costruttori esteri nel mercato italiano, a differenza dei mercati di Francia e Germania, dove la penetrazione dei costruttori esteri è inferiore.

Anche per le altre tipologie di veicoli (autocarri, autobus, rimorchi e semirimorchi), la presenza di marchi esteri in Italia è molto alta, e, come per le autovetture, la tendenza per i prossimi anni non sembra destinata ad invertirsi.

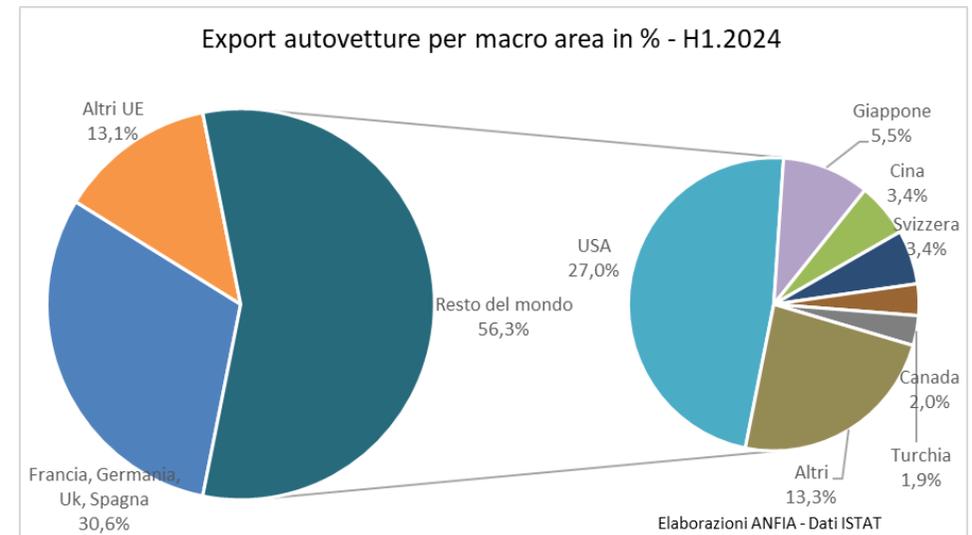
I volumi di autoveicoli che transitano in Italia in entrata e in uscita riguardano evidentemente non solo quelli di produzione domestica, ma anche quelli relativi ai flussi intra-aziendali di produzione estera e veicoli reimportati. I costruttori italiani di autoveicoli hanno stabilimenti di produzione in numerosi paesi, come Francia, Spagna, Portogallo, Repubblica Ceca, Serbia, Polonia, Turchia, Marocco, Brasile, Argentina, Messico, Canada e USA.

Nel primo semestre 2024 il valore delle **importazioni di autoveicoli nuovi** è stato di **19,3 miliardi di EUR** (+6,8 rispetto al primo semestre 2023), mentre il valore delle **esportazioni** è stato di **10,1 miliardi** (-15,8%), generando un **saldo negativo della bilancia commerciale di circa 9,1 miliardi di EUR**. Nel 2023 il saldo era stato negativo per -6,0 miliardi<sup>1</sup>.

**Trade autovetture nuove.** In termini di valore, nel primo semestre 2024, le esportazioni di autovetture nuove valgono 7,1 miliardi di EUR (-21,0%) e le importazioni 17,0 miliardi (+6,0%), con un saldo negativo di 9,9 miliardi di EUR. Il mercato USA (su cui pesano i trasferimenti intra-aziendali) vale il 27,0% di tutto il valore dell'export delle auto nuove, con un saldo positivo di 1,89 miliardi di EUR.

L'Italia esporta auto nuove verso l'UE27+UK per un valore che pesa per il 43,7%, mentre il valore dell'import dall'UE27+UK pesa per l'84,3%.

Il valore dell'export extra-UE/UK vale il 56,3% del totale (con gli USA, sopracitati, al primo posto; 5,5% al secondo posto, il Giappone e poi la Cina (3,4%), Svizzera (3,4%), Canada (2,0%), Turchia (1,9%), Algeria (1,7%), Corea del Sud (1,6%).



**Trade trucks&buses nuovi.** Il valore delle importazioni di veicoli industriali nuovi vale 2,3 miliardi di EUR (+12,7%) e le esportazioni 3,1 miliardi (-1,0%), che generano un saldo positivo di 0,8 milioni EUR. Il mercato UE+UK vale il 75,3% del valore delle esportazioni e il 69,4% delle importazioni.

Le vendite di camion e bus valgono 644,5 milioni di EUR (saldo positivo di 320,4 milioni) in Germania, seguite da quelle in Francia per 513,2 milioni di vendite (saldo positivo di 20,0 milioni) e in Spagna per 206,9 milioni di EUR (saldo negativo di 36,8 milioni).

<sup>1</sup> ANFIA su dati del Commercio Estero ISTAT, elaborazione per prodotto (NC8)/Sistema Armonizzato SH

### 1.3 Trade componenti (elaborazioni ANFIA su dati ISTAT)

Nel primo semestre 2024, il valore delle esportazioni del settore dei componenti per autoveicoli per codice prodotto (che considera anche i trasferimenti intra-aziendali) cala dell'1,8% rispetto alla prima metà del 2023, ammonta a 13,1 miliardi di EUR e vale il 2,7% circa dell'export totale italiano (il 6,6% al netto dell'energia), mentre l'import vale 9,6 miliardi di EUR (l'1,9% delle importazioni totali, 4,8% al netto dell'energia) e risulta in calo del 7,4%. Il trade della componentistica ha registrato decrescite tendenziali dell'1,4% per l'import e del 2,8% per l'export nel primo trimestre 2023. Allo stesso modo, anche nel secondo trimestre l'import e l'export hanno registrato cali dei valori, rispettivamente, del 12,9% e dello 0,7%.

Il trade mantiene un saldo positivo che ammonta a 3,5 miliardi di EUR a fine giugno con un avanzo di 1,7 miliardi di EUR nel primo trimestre e 1,8 miliardi nel secondo.

Per quanto riguarda le variazioni sul primo semestre del 2023, l'import di componenti elettrici risulta in crescita con +1,4%, mentre gomma, suono, motori e parti meccaniche risultano in calo, rispettivamente del 3,6%, 6,8%, 12,2% e 9,3%. L'export, invece, incrementa per i componenti di gomma (+6,5%), suono (+4,0%), elettrici (+1,0%), mentre cala per motori (-1,4%) e parti meccaniche (-3,1%).

L'export è in aumento verso alcuni dei maggiori partner commerciali dell'area UE+EFTA+UK, come Francia (+0,2%), Polonia (+18,0%) ed UK (+0,2%), ma cala verso altri, come la Germania (-7,2%), Spagna (-7,3%) ed Austria (-15,4%).

Fuori dall'UE, si registrano cali nell'export di componenti verso Stati Uniti (-11,2%), Turchia (-3,0%), Brasile (-0,7%), Giappone (-20,9%). India (-6,3%), Canada (-14,8%), Argentina (-25,3%), Algeria (-45,2%) e Russia (-26,2%). Al contrario, si registrano incrementi nell'export verso il Messico (+45,9%), Cina (+1,5%), Svizzera (+7,4%), Corea del Sud (+31,1%), Emirati Arabi Uniti (+15,2%), Australia (+0,3%) e Tunisia (+7,2%).

L'export verso i paesi UE27+UK vale **9,6 miliardi di EUR** (-2,5%) e pesa per il 73,3% di tutto l'export componenti. Determina un **avanzo commerciale di 2,6 miliardi di EUR** (era 2,3 miliardi nel primo semestre 2023).

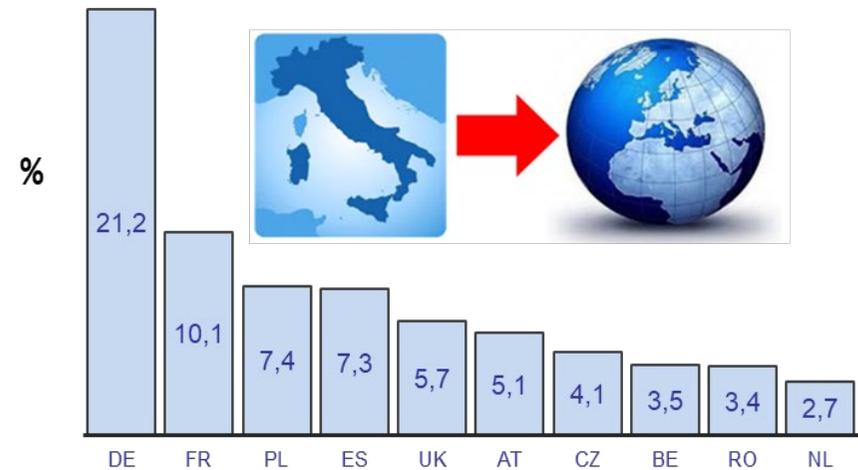
L'export verso i Paesi UE27+UK è così ripartito:

- 7,3 miliardi (-5,6%) con destinazione UE14+UK e uno share del 56,2% sul totale esportato; saldo positivo di 2,6 miliardi di EUR (-11,8%)

- 2,2 miliardi (+9,6%) con destinazione UE13 e uno share del 17,1%; il saldo è negativo per 55 milioni di EUR (a gennaio/giugno 2023 era -639 milioni).

L'export verso i paesi extra UE/UK ammonta a **3,5 miliardi di EUR** (+0,2%), pesa per il 26,7% di tutto l'export componenti e produce un saldo positivo di 908,7milioni di EUR (era 609,3 milioni nello stesso periodo del 2023).

### EXPORT Top 10 Paesi destinazione, Gen-Giu 2024



L'export di componenti verso il **Nord America** vale **1,2 miliardi di EUR**, in crescita del 5,9% e con un saldo attivo di 970,4 milioni di EUR. Il valore dell'export diminuisce dell'11,2% verso gli USA, del 14,8% verso il Canada, ed aumenta del 45,9% verso il Messico.

L'Italia esporta verso il **Mercosur** componenti per **432,9 milioni di EUR**, in aumento del 3,3% e con un saldo positivo di 360 milioni di EUR (era 366 milioni nel primo semestre del 2023).

Il valore dell'export verso il **Giappone** cala del 20,9% con **122,4 milioni di EUR** e con un saldo positivo di 31,1 milioni. Le esportazioni in **Cina** ammontano a **143,6 milioni di EUR**, incrementano dell'1,5% e generano un saldo negativo di 616 milioni di EUR.

Il commercio verso l'area **ASEAN** (Malesia, Indonesia, Vietnam, Cambogia, Singapore, Thailandia, Filippine, Myanmar, Brunei, Laos) produce un saldo negativo di 65 milioni di EUR, con una crescita dell'export dello 0,5%. I costruttori asiatici, e nello specifico giapponesi, dominano il mercato auto nell'area ASEAN, che non è di facile penetrazione per le aziende europee e italiane.

La classifica dell'export per i primi 10 paesi di destinazione vede al primo posto la Germania con 2,89 miliardi di EUR (-7,2% la variazione tendenziale) e una quota del 19,9% sul totale export; seguono Francia (+0,2%, share 11,8%), Polonia (+18,0%, share 7,9%), Spagna (-7,3%, share 7,8%), Regno Unito (+0,2%, share 5,5%), Austria (-15,4%, share 3,0%), Cechia (+1,5%, share 2,4%), Belgio (-9,1%, share 2,3%), Romania (+5,8%, share 2,0%), Paesi Bassi (-8,0%, share 1,9%).

La suddivisione dei componenti in macro-classi vede il comparto delle **parti meccaniche** (incluso accessori, vetri) totalizzare il 67,0% del valore dell'export con **8,8 miliardi di EUR** (-3,1%) e un saldo attivo di 3,4 miliardi. Segue il comparto dei **motori** per un valore di **2,1 miliardi di EUR** (-1,4%), che pesa per il 16,1% sul totale esportato della componentistica con un saldo attivo di 773 milioni di EUR.

L'export dei **componenti elettrici** ed affini risulta in aumento dell'1,0% rispetto al 2023, con un saldo negativo di 349 milioni di EUR. Il comparto **pneumatici e articoli in gomma** per autoveicoli presenta un valore di export pari a **992 milioni di EUR** (+6,5% tendenziale) con un saldo negativo di 273 milioni di EUR.

Tra i principali prodotti, hanno un saldo positivo significativo le seguenti voci: parti ed accessori destinati al montaggio (+949 miliardi di EUR), motori e parti di motore (+774 milioni), freni (+703 milioni), ponti con differenziale (+644 milioni) e parti ed accessori di carrozzerie (+458 milioni).

**L'import vale 9,6 miliardi di EUR (-7,4% rispetto al primo semestre 2023).**

L'UE27+UK pesa per il 73,1% sul valore totale delle importazioni di componenti con 7,0 miliardi di EUR (-6,4%), così ripartiti:

- 4,7 miliardi (-1,8%) di provenienza UE14+UK con uno share del 49,3% sul totale importato
- 2,3 miliardi (-14,5%) di provenienza UE13 con uno share del 23,8%.

Il valore delle **importazioni dai Paesi Extra-UE/UK** ammonta a **2,6 miliardi di EUR** (-10,2%).

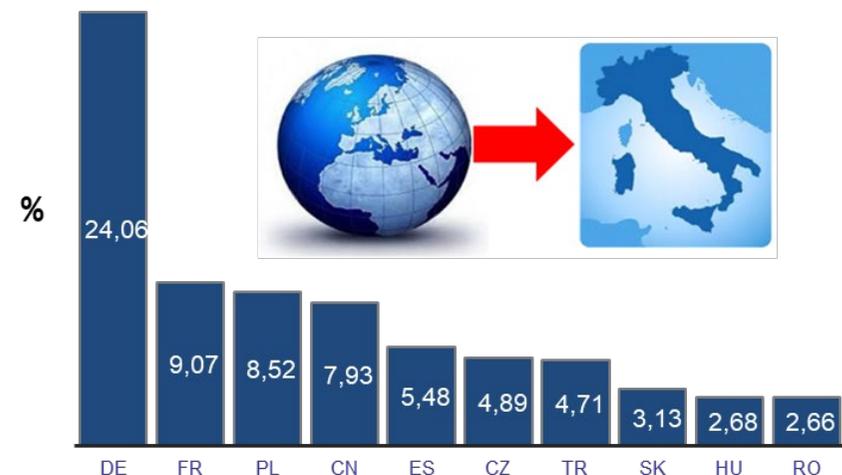
Nell'ordine, i primi cinque paesi d'importazione extra-UE/UK sono: Cina, Turchia,

Tunisia, Stati Uniti, e India: insieme rappresentano il 17,8% delle importazioni.

La classifica dell'import per paesi di origine, tenendo conto anche l'UE/UK vede al primo posto la Germania, 2,3 miliardi di EUR (-2,1%) e una quota del 24,1% sul totale, seguono Francia (-2,8% e 9,1% di quota), Polonia (-25,1% e 8,5% di quota), Cina (-6,2% e 7,9% di quota), Spagna (+4,6% e 5,5% di quota), Cechia (-15,6% e 4,9% di quota), Turchia (-9,6% e 4,7% di quota), Slovacchia (+16,2% e 3,1% di quota), Ungheria (-14,1% e 2,7% di quota) e Romania (-10,0% e 2,7% di quota).

Le importazioni di **parti meccaniche** rappresentano il 55,9% di tutte le merci importate e risultano in calo del 9,3%. Seguono i **componenti elettrici**, che aumentano dell'1,4% e valgono il 16,3% del mercato in entrata ed i motori, che valgono il 13,8% dell'import e calano del 12,2%. Infine, gli **pneumatici**, in calo del 3,6% e con il 13,2% di quota e la componentistica del **suono**, che diminuisce del 6,8% ed ha una quota dello 0,8%.

**IMPORT Top 10 Paesi origine, Gen-Giu 2024**



## 2. Produzione industriale e fatturato (dati ISTAT)

Nei primi sei mesi del 2024, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-3,2%). Allo stesso modo, nel periodo analizzato, il settore automotive che registra un incremento del 16,3%.

Nel primo semestre 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) cala del 19,6% da inizio 2024;
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) incrementa del 13,9%;
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) cala del 18,0%.

L'indice grezzo del **fatturato** del settore automotive, nei primi sei mesi del 2024, cala del 9,1%, in decrescita del 13,7% nel mercato interno e del 4,5% verso il mercato estero. Nel dettaglio, la fabbricazione di autoveicoli genera un fatturato complessivo in calo del 9,7% nel cumulato (-12,7% per il mercato interno e 7,1% verso mercati esteri); il fatturato della fabbricazione di carrozzerie, rimorchi e semirimorchi è in crescita del 3,8% nel cumulato; la fabbricazione di parti per autoveicoli e loro motori genera un fatturato in calo del 9,6%, risultato di un calo del 17,1% per il mercato interno e dello 0,4% per il fatturato estero.

**Produzione di autoveicoli in quantità** (dati ANFIA). Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, le sole autovetture prodotte sono in calo del 32,2%, rispetto ai primi sei mesi del 2023. Sempre nel primo semestre, il totale degli autoveicoli (autovetture, veicoli commerciali leggeri e pesanti e autobus) risulta in calo del 20,6%.

## 3. Domanda autoveicoli

**Autovetture.** Nel primo semestre 2024, il mercato di autovetture in Italia chiude a +5,4% rispetto al 2023, con circa 886mila immatricolazioni.

Le vendite di auto diesel rappresentano il 14,5% del mercato, mentre le autovetture a benzina vedono la quota sul totale risalire al 30,5% contro il 28,1% della prima metà 2023.

Cresce, leggermente anche la quota di auto ad alimentazione alternativa, che da inizio anno, raggiunge il 55,1%, era il 52,7% a gennaio-giugno 2023.

**Veicoli commerciali e industriali.** Nel primo semestre 2024 sono stati immatricolati, in Italia, 112mila veicoli commerciali leggeri, in aumento del 17,4% rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli autocarri pesanti mostrano un numero di libretti di circolazione in aumento del 10,4% e gli autobus con più di 3.500 kg di Ptt del 44,4%. Al contrario, le immatricolazioni di rimorchi e semirimorchi pesanti subiscono una contrazione del 14,5% e le vendite di rimorchi leggeri diminuiscono dell'1,7%.

## UNIONE EUROPEA

### 4. Produzione

Nella prima metà del 2024, la produzione europea di autoveicoli è calata, rispetto allo stesso periodo del 2023, del 3,0%, a 8,9 milioni di unità. Rispetto alla prima metà del 2019, la produzione ha subito un calo anche maggiore, -19,0%, con 2,1 milioni di unità prodotte in meno. Sempre rispetto al 2023, la produzione europea di autovetture è calata del 2,9%, quella di veicoli commerciali leggeri del 3,5%, quella degli autocarri del 5,3% ed, infine, quella degli autobus, l'unica ad incrementare, è cresciuta del 13,9%. Il segmento che rispetto al 2019 ha sofferto di più è quello delle autovetture, in flessione del 21,2%, mentre i veicoli commerciali leggeri prodotti sono diminuiti del 6,9%. Contrariamente, gli autobus prodotti sono aumentati del 25,2% e gli autocarri pesanti del 23,5%.

Tra i principali produttori europei, l'Italia registra una produzione di autovetture in aumento del 32,3% rispetto alla prima metà del 2023, riallontanandosi dai volumi del 2019 (in calo del 35,6% rispetto al primo semestre dell'anno pre-pandemia). In Francia, la produzione di autovetture incrementa del 17,7% rispetto allo scorso anno e cala del 50,5% rispetto alla prima metà del 2019, in Germania è in decrescita del 6,1% rispetto al 2021 (e cala del 16,2% rispetto al 2019). In Regno Unito, il calo è stato del 7,6% rispetto al 2023 e del 37,6% rispetto al 2019, mentre in Spagna, unico tra i major market in crescita, si registra un +5% sui sei mesi 2023 e -11,6% sul 2019.

### 5. Domanda di autoveicoli

Nel periodo gennaio-giugno 2024, il mercato delle autovetture in UE, allargato a EFTA e Regno Unito, con 6.879.438 immatricolazioni, risulta in aumento del 4,4% rispetto a gennaio-giugno 2023, con tutti i major market in aumento: la Francia del 2,8%, la Germania del 5,4%, la Spagna del 5,9% ed il Regno Unito del 6,0%.

Anche per quanto riguarda i veicoli industriali si assiste ad un miglioramento dell'andamento del mercato nella prima metà del 2024 rispetto allo stesso periodo del 2023, +11,3%.

In particolare, le immatricolazioni di veicoli commerciali leggeri, autocarri pesanti ed autobus, aumentano rispettivamente del 13,0%, del 2,4% e, infine, del 30,1%.

### *In sintesi*

*Nel primo semestre 2024 assistiamo ad un **calo del commercio estero** in Italia per l'**export**, che in valore **decrementa dell'1,1%**. **Cala anche l'import, del 6,4%**. Il contemporaneo calo delle importazioni ed esportazioni, ha generato un **saldo della bilancia commerciale in positivo di 18,3 miliardi di Euro**.*

*Anche il trade della componentistica risulta in calo, con le **importazioni** che registrano **-7,4%** e le **esportazioni -1,8%**. Il saldo della bilancia commerciale riguardante parti e componenti è positivo ed è pari a **3,47 miliardi di euro, in calo dello 0,6% rispetto al saldo della prima metà del 2019**.*

*In Italia risulta in **crescita il mercato di autoveicoli**, mentre **in calo la produzione**. Rispetto al primo semestre del 2023, nei primi sei mesi del 2024, il mercato delle **autovetture è incrementato del 5,4%**, quello dei **veicoli commerciali leggeri del 17,4%**, quello degli **autocarri del 10,4%** e gli **autobus del 44,4%**.*

*Infine, nell'**UE allargata a EFTA e Regno Unito**, il mercato è in aumento per quanto riguarda **tutti tipi di veicoli**. In particolare, le vendite di **autovetture incrementano del 4,4%**, i **veicoli commerciali leggeri dell'1,0%** gli **autobus del 13,0%** e gli **autocarri del 2,4%**. Per quanto riguarda la produzione di veicoli, la **produzione europea di autovetture è in calo 2,9%**, quella di **veicoli commerciali leggeri del 3,5%**, quella degli **autocarri del 5,3%**, ed infine, quella degli **autobus incrementa del 13,9%**.*

## Nota ISTAT

Le informazioni del commercio con l'estero fanno riferimento al cosiddetto sistema di commercio speciale che comprende:

- a) all'esportazione, le merci nazionali o immesse in libera pratica che sono: (1) esportate con destinazione definitiva; (2) imbarcate come provviste di bordo di navi o aerei esteri; (3) esportate temporaneamente per la fabbricazione di prodotti da reimportare o per subire un complemento di manodopera o una riparazione; (4) le riesportazioni di merci estere già importate in via temporanea;
- b) all'importazione, le merci estere: (1) importate in via definitiva o estratte dai depositi doganali che sono introdotte nel territorio doganale per consumo; (2) importate in via temporanea per la fabbricazione di prodotti da riesportare o per subire un complemento di manodopera o una riparazione; (3) le reimportazioni di merci nazionali già temporaneamente esportate.

## Nota metodologica elaborazioni ANFIA su trade componenti.

ANFIA estrae i codici delle merci con la nomenclatura combinata 8C dal data warehouse Commercio Estero di Istat, includendo anche voci, sempre afferenti al mondo automotive, catalogate secondo la classificazione ATECO 2007 in attività economiche non contemplate in quella specifica che è:

**CL29 Autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e nei sottogruppi**

**CL291 Autoveicoli**

**CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi**

**CL293 Parti ed accessori per autoveicoli e loro motori**

Le elaborazioni ANFIA includono anche le voci:

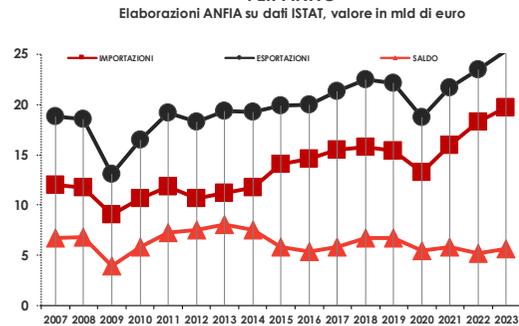
- pneumatici (classificati da Istat in CG22 Articoli in gomma e materie plastiche)
- condizionatori aria per autoveicoli, pompe per carburante, apparecchi per filtrare olio motori, filtri immissione aria (classificati da Istat in CK28 Macchinari e apparecchiature nca)
- accumulatori, lampade per motocicli e autoveicoli (classificati da Istat in CJ27 Apparecchiature elettriche e apparecchiature per uso domestico non elettriche)
- apparecchi riproduzione suono, antenne telescopiche e a frusta (classificati da Istat in CI26 Computer e prodotti di elettronica e ottica; apparecchi elettromedicali, apparecchi di misurazione e orologi)
- vetri, specchi per autoveicoli (classificati da Istat in CG23 Altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi)
- serrature, guarnizioni e ferramenta per autoveicoli, pompe a iniezione, (classificati da Istat in CH25 Prodotti in metallo, esclusi macchinari e attrezzature)
- assi e parti per rimorchi (classificati da Istat in CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi)
- motori (classificati da Istat in CL291 Autoveicoli).

# **TABELLE TRADE PARTI E COMPONENTI ITALIA**

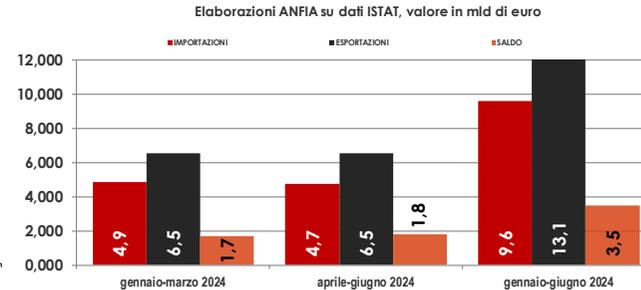
**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**INTERSCAMBIO COMMERCIALE**

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

**ITALIA - TRADE PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**PER ANNO**



**ITALIA - TRADE PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI PER**  
**TRIMESTRE**



ANNI	IMPORTAZIONI		ESPORTAZIONI		SALDO	
Valori in Euro e Var.% a/a						
2007	12.053.628.806	-	18.810.757.764	-	+ 6.757.128.958	-
2008	11.748.249.439	-2,5	18.556.695.690	-1,4	+ 6.808.446.251	0,8
2009	9.096.752.061	-22,6	13.091.537.777	-29,5	+ 3.994.785.716	-41,3
2010	10.663.844.408	17,2	16.466.904.961	25,8	+ 5.803.060.553	45,3
2011	11.824.212.433	10,9	19.130.761.280	16,2	+ 7.306.548.847	25,9
2012	10.656.917.093	-9,9	18.238.792.469	-4,7	+ 7.581.875.376	3,8
2013	11.197.990.248	5,1	19.309.819.093	5,9	+ 8.111.828.845	7,0
2014	11.762.474.759	5,0	19.274.313.407	-0,2	+ 7.511.838.648	-7,4
2015	14.054.215.932	19,5	19.910.411.411	3,3	+ 5.856.195.479	-22,0
2016	14.566.540.865	3,6	20.005.220.517	0,5	+ 5.438.679.652	-7,1
2017	15.514.343.421	6,5	21.313.951.828	6,5	+ 5.799.608.407	6,6
2018	15.773.925.894	1,7	22.481.791.991	5,5	+ 6.707.866.097	15,7
2019	15.389.135.144	-2,4	22.112.175.712	-1,6	+ 6.723.040.568	0,2
2020	13.244.406.240	-13,9	18.727.741.091	-15,3	+ 5.483.334.851	-18,4
2021	15.899.365.642	20,0	21.700.169.830	15,9	+ 5.800.804.188	5,8
2022	18.274.151.648	14,9	23.488.154.342	8,2	+ 5.214.002.694	-10,1
2023	19.682.020.943	7,7	25.344.227.493	7,9	+ 5.662.206.550	8,6
<b>gennaio-marzo 2024</b>	<b>4.852.467.657</b>	<b>-1,4</b>	<b>6.540.136.459</b>	<b>-2,8</b>	<b>+ 1.687.668.802</b>	<b>-6,7</b>
<b>aprile-giugno 2024</b>	<b>4.734.412.927</b>	<b>-12,9</b>	<b>6.519.877.996</b>	<b>-0,7</b>	<b>+ 1.785.465.069</b>	<b>58,0</b>
<b>gennaio-giugno 2024</b>	<b>9.586.880.584</b>	<b>-7,4</b>	<b>13.060.014.455</b>	<b>-1,8</b>	<b>+ 3.473.133.871</b>	<b>18,1</b>

Sono incluse eventuali quote di importazioni di beni derivanti da operazioni infragruppo.

A partire dal 1° gennaio 2008 l'Istat ha adottato la nuova classificazione delle attività economiche **Ateco 2007**, che costituisce la versione nazionale della **Nace Rev. 2**, la nomenclatura europea adottata con **Regolamento (CE) n. 1893/2006** del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 dicembre 2006.

\* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716

**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CONTINENTE E PRINCIPALI AREE/PAESI**

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

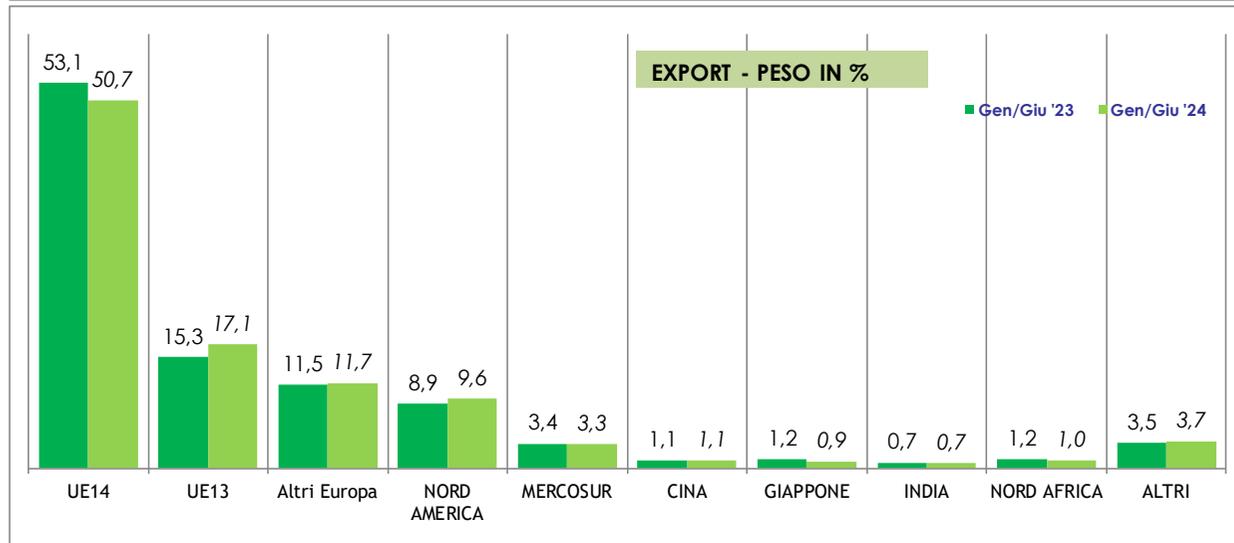
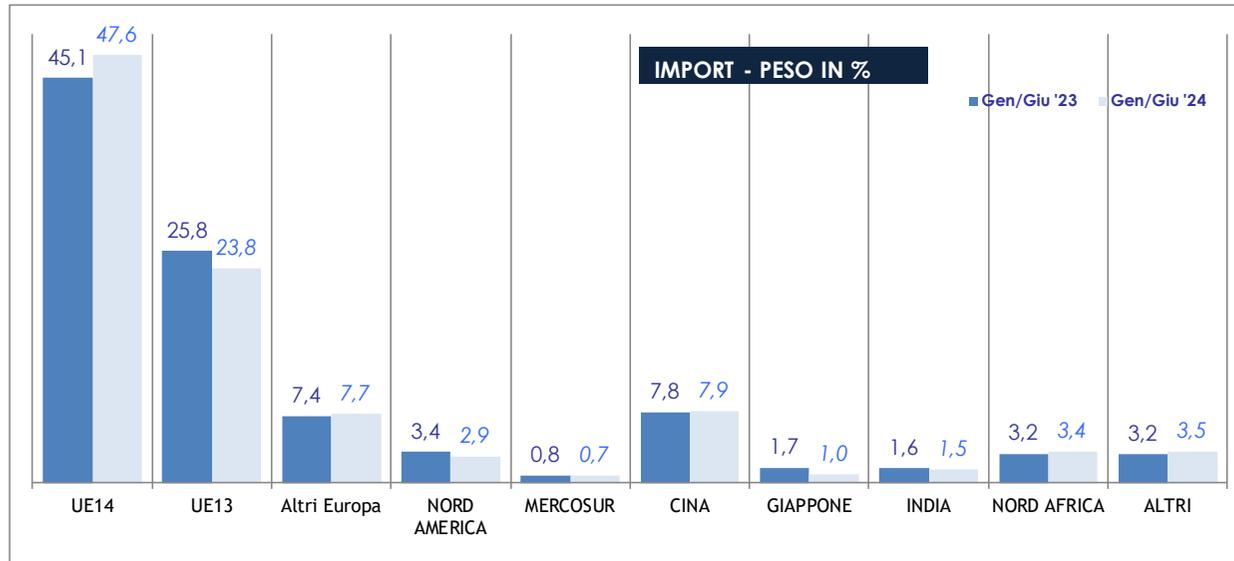
	GEN/GIU 2023			GEN/GIU 2024			VAR.% 2024/2023	
	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMP.	ESP.
<b>TOTALE EUROPA</b>	<b>8.108.544.669</b>	<b>10.628.004.017</b>	<b>2.519.459.348</b>	<b>7.579.545.896</b>	<b>10.379.020.307</b>	<b>2.799.474.411</b>	<b>-6,5</b>	<b>-2,3</b>
<i>di cui:</i>								
UE14	4.666.545.520	7.063.604.620	2.397.059.100	4.562.787.796	6.625.151.358	2.062.363.562	-2,2	-6,2
Nuovi Membri UE	2.671.273.309	2.031.867.606	-639.405.703	2.282.951.559	2.227.815.787	-55.135.772	-14,5	9,6
EFTA	19.025.883	148.757.337	129.731.454	19.435.201	155.243.667	135.808.466	2,2	4,4
UK	144.794.369	717.558.078	572.763.709	161.716.681	718.962.705	557.246.024	11,7	0,2
ALTRI PAESI EUROPEI	606.905.588	666.216.376	59.310.788	552.654.659	651.846.790	99.192.131	-8,9	-2,2
<b>AFRICA</b>	<b>336.541.264</b>	<b>206.875.843</b>	<b>-129.665.421</b>	<b>330.969.729</b>	<b>182.606.644</b>	<b>-148.363.085</b>	<b>-1,7</b>	<b>-11,7</b>
NORD AFRICA	335.239.099	153.642.901	-181.596.198	329.420.170	135.025.594	-194.394.576	-1,7	-12,1
SUD AFRICA	1.222.770	30.901.825	29.679.055	1.448.786	26.628.749	25.179.963	18,5	-13,8
ALTRI PAESI AFRICA	79.395	22.331.117	22.251.722	100.773	20.952.301	20.851.528	-	-6,2
<b>AMERICA</b>	<b>434.951.678</b>	<b>1.665.347.054</b>	<b>1.230.395.376</b>	<b>351.419.222</b>	<b>1.720.228.616</b>	<b>1.368.809.394</b>	<b>-19,2</b>	<b>3,3</b>
NORD AMERICA	352.195.922	1.178.883.317	826.687.395	278.256.326	1.248.653.856	970.397.530	-21,0	5,9
MERCOSUR	81.629.307	447.783.025	366.153.718	71.808.943	431.872.141	360.063.198	-12,0	-3,6
ALTRI PAESI AMERICA	1.126.449	38.680.712	37.554.263	1.353.953	39.702.619	38.348.666	20,2	2,6
<b>ASIA</b>	<b>1.463.206.916</b>	<b>724.508.062</b>	<b>-738.698.854</b>	<b>1.311.288.037</b>	<b>711.590.563</b>	<b>-599.697.474</b>	<b>-10,4</b>	<b>-1,8</b>
CINA	810.042.866	141.494.754	-668.548.112	760.220.960	143.640.787	-616.580.173	-6,2	1,5
GIAPPONE	174.688.052	154.726.413	-19.961.639	91.375.617	122.432.003	31.056.386	-47,7	-20,9
INDIA	164.340.334	96.689.179	-67.651.155	143.669.142	90.573.394	-53.095.748	-12,6	-6,3
COREA DEL SUD	103.259.407	86.031.718	-17.227.689	94.393.480	112.820.179	18.426.699	-8,6	31,1
ASEAN	124.164.259	66.842.002	-57.322.257	130.126.967	64.827.680	-65.299.287	4,8	-3,0
TAIWAN	78.099.102	15.142.566	-62.956.536	80.994.860	19.393.181	-61.601.679	3,7	28,1
ALTRI PAESI ASIA	8.612.896	163.581.430	154.968.534	10.507.011	157.903.339	147.396.328	22,0	-3,5
<b>OCEANIA</b>	<b>11.980.681</b>	<b>57.868.029</b>	<b>45.887.348</b>	<b>9.677.230</b>	<b>58.198.313</b>	<b>48.521.083</b>	<b>-19,2</b>	<b>0,6</b>
Diversi	554.532	12.929.417	12.374.885	3.980.470	8.370.012	4.389.542	-	-35,3
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>10.355.779.740</b>	<b>13.295.532.422</b>	<b>2.939.752.682</b>	<b>9.586.880.584</b>	<b>13.060.014.455</b>	<b>3.473.133.871</b>	<b>-7,4</b>	<b>-1,8</b>
<b>TOTALE UE27</b>	<b>7.337.818.829</b>	<b>9.095.472.226</b>	<b>1.757.653.397</b>	<b>6.845.739.355</b>	<b>8.852.967.145</b>	<b>2.007.227.790</b>	<b>-6,7</b>	<b>-2,7</b>
<b>TOTALE EXTRA-UE 27</b>	<b>3.017.960.911</b>	<b>4.200.060.196</b>	<b>1.182.099.285</b>	<b>2.741.141.229</b>	<b>4.207.047.310</b>	<b>1.465.906.081</b>	<b>-9,2</b>	<b>0,2</b>

\* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716 Nord-Africa (Algeria, Marocco, Tunisia, Libia, Egitto, Sudan); Mercosur (Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay, Bolivia)

## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI

### INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER PRINCIPALE AREA/PAESE - PESO % SUL TOTALE SCAMBIATO

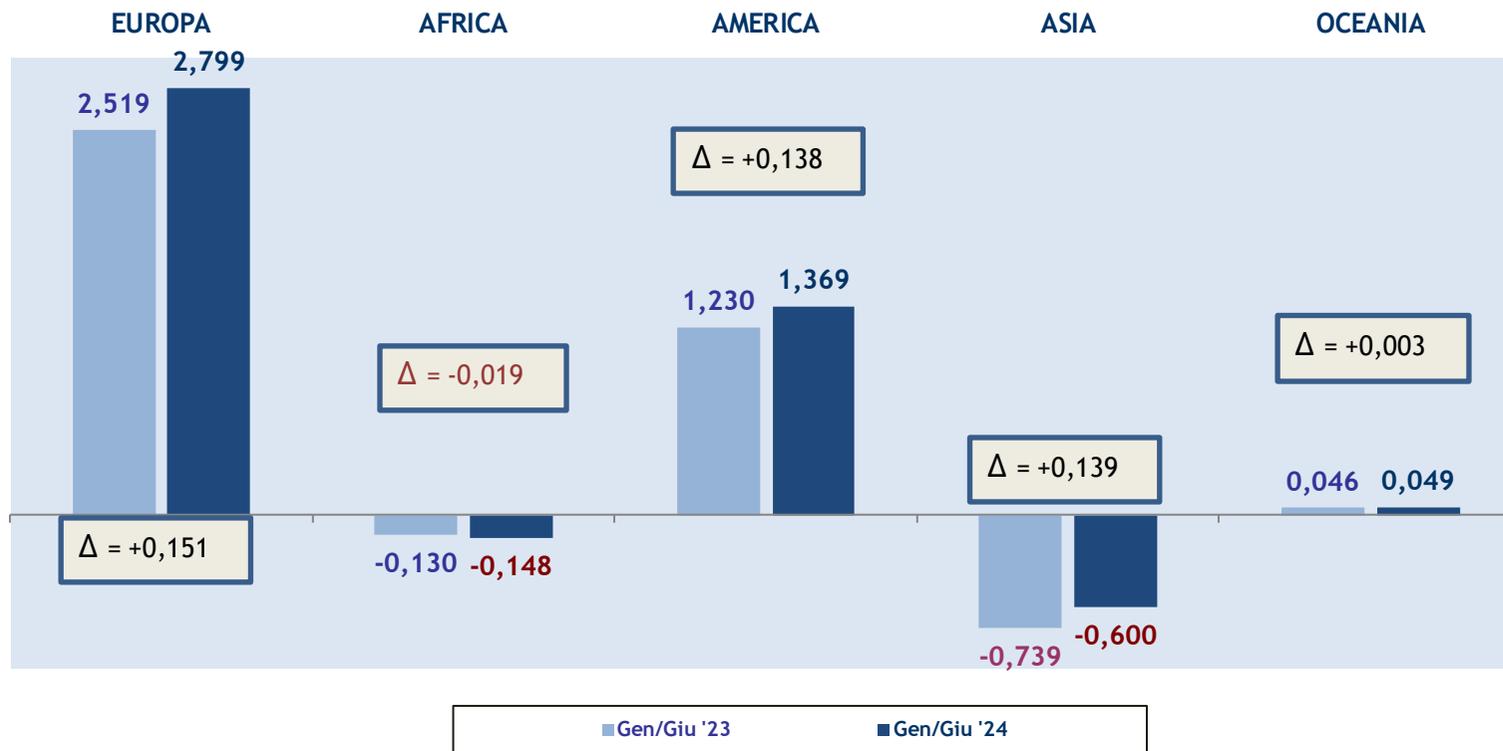
Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT



**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**BILANCIA COMMERCIALE PER CONTINENTE**  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

**Saldo - Valori in mld di Euro**

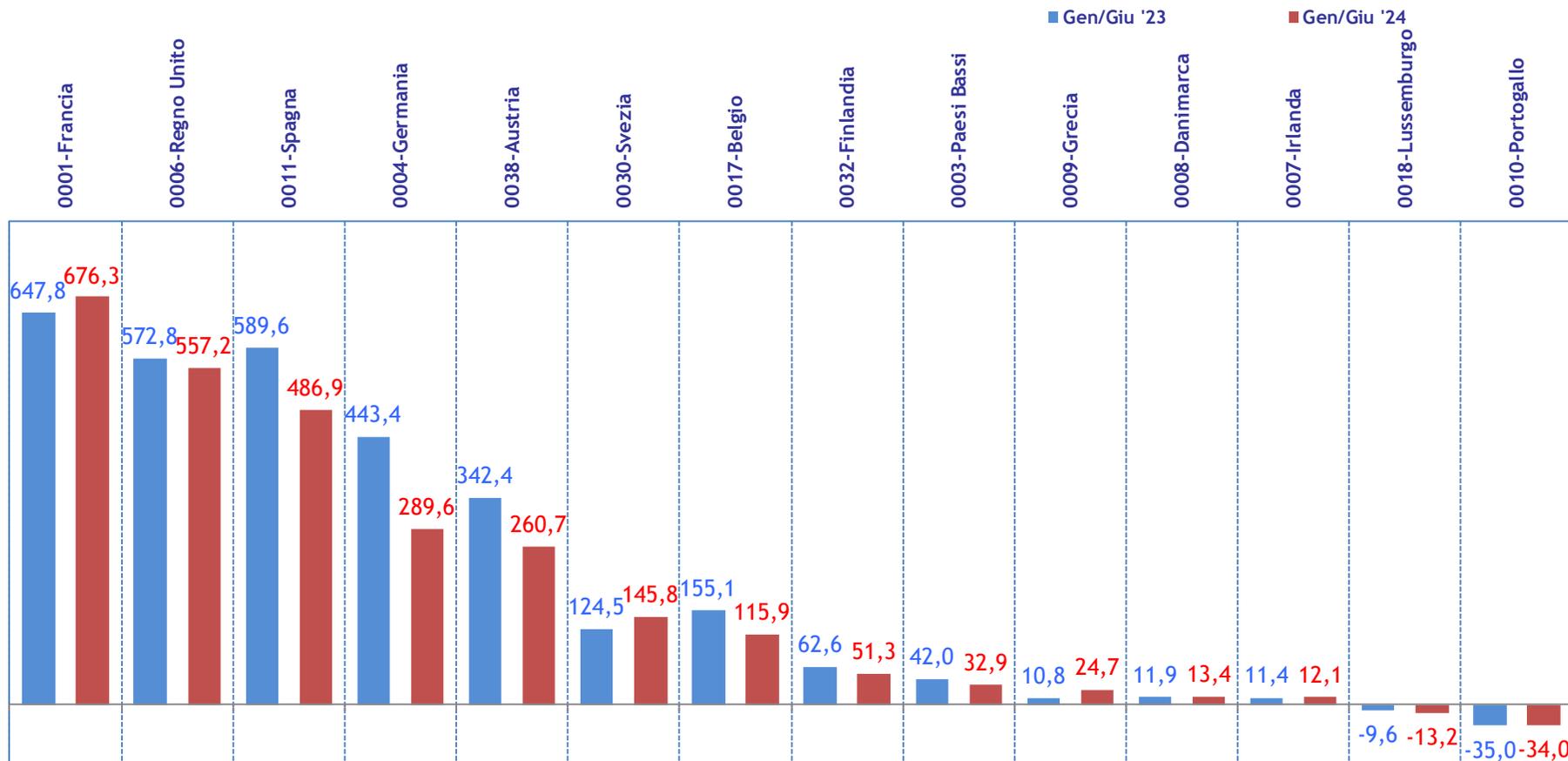
Gen/Giu '23	2,940		
Gen/Giu '24	3,473	var	18,1%



## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI BILANCIA COMMERCIALE PER PAESI UNIONE EUROPEA EU14 + UK

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Saldo - Valori in mln di Euro



## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI INTERSCAMBIO COMMERCIALE - VALORI IN EURO E PESO %

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

### IMPORT PRINCIPALI PAESI DI ORIGINE

	GEN-GIU 2024	%	var.% 24/23
0004-Germania	2.306.475.617	24,06	12,8
0001-Francia	869.588.443	9,07	10,0
0060-Polonia	816.440.419	8,52	-9,0
0720-Cina	760.220.960	7,93	-20,4
0011-Spagna	525.735.923	5,48	20,8
0061-Cechia	468.452.882	4,89	15,5
0052-Turchia	451.708.798	4,71	12,8
0063-Slovacchia	300.351.740	3,13	53,1
0064-Ungheria	256.509.094	2,68	111,3
0066-Romania	255.400.502	2,66	22,0
0003-Paesi Bassi	211.748.251	2,21	91,8
0017-Belgio	188.038.431	1,96	8,1
0212-Tunisia	183.738.899	1,92	5,2
0400-Stati Uniti	168.953.921	1,76	28,1
0006-Regno Unito	161.716.681	1,69	-1,4
0664-India	143.669.142	1,50	8,0
0038-Austria	134.459.340	1,40	-0,6
0010-Portogallo	131.016.993	1,37	34,8
0204-Marocco	130.139.116	1,36	96,0
0091-Slovenia	113.259.904	1,18	-2,4
0412-Messico	95.910.668	1,00	-6,2
0728-Corea del Sud	94.393.480	0,98	34,6
0732-Giappone	91.375.617	0,95	-18,1
0030-Svezia	85.841.781	0,90	-8,7
0736-Taiwan	80.994.860	0,84	-17,4
0508-Brasile	68.401.951	0,71	-0,2
0098-Serbia	51.953.487	0,54	24,9
0690-Vietnam	51.679.981	0,54	-5,2
0680-Thailandia	50.752.499	0,53	45,7
0009-Grecia	47.661.689	0,50	270,2
Resto del mondo	290.289.515	3,03	16,5
<b>TOTALE IMPORT</b>	<b>9.586.880.584</b>	<b>100,00</b>	<b>-7,4</b>

### EXPORT PRINCIPALI PAESI DI DESTINAZIONE

	GEN-GIU 2024	%	var.% 24/23
0004-Germania	2.596.082.468	19,88	12,0
0001-Francia	1.545.848.268	11,84	30,0
0060-Polonia	1.029.725.363	7,88	30,0
0011-Spagna	1.012.678.241	7,75	27,9
0006-Regno Unito	718.962.705	5,51	6,4
0038-Austria	395.153.726	3,03	9,9
0061-Cechia	309.964.984	2,37	12,0
0017-Belgio	303.892.976	2,33	12,1
0066-Romania	263.386.739	2,02	17,1
0003-Paesi Bassi	244.674.122	1,87	51,6
0030-Svezia	231.596.361	1,77	12,1
0024-Islanda	945.040	0,01	11,9
0028-Norvegia	14.900.041	0,11	24,4
0064-Ungheria	230.394.579	1,76	21,1
0063-Slovacchia	219.082.957	1,68	12,2
0037-Liechtenstein	158.316	0,00	1,8
0010-Portogallo	97.034.892	0,74	8,3
0039-Svizzera	139.398.586	1,07	33,4
0041-Faer Øer	104.735	0,00	4,6
0043-Andorra	67.595	0,00	-13,0
0044-Gibilterra	17.476	0,00	16,3
0009-Grecia	72.351.182	0,55	4,4
0052-Turchia	521.461.223	3,99	41,2
0032-Finlandia	66.288.584	0,51	-14,0
0091-Slovenia	45.260.402	0,35	6,1
0092-Croazia	42.493.012	0,33	53,0
0068-Bulgaria	38.928.333	0,30	-1,2
0008-Danimarca	38.324.940	0,29	-64,6
0007-Irlanda	16.836.367	0,13	-2,3
0055-Lituania	14.858.347	0,11	-1,8
Resto del mondo	2.849.141.895	21,82	6,5
<b>TOTALE EXPORT</b>	<b>13.060.014.455</b>	<b>100,00</b>	<b>-1,8</b>

## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER MACROCLASSI DI PRODOTTI

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Valori in Euro

**IMPORT-EXPORT**

MERCE	GENNAIO/GIUGNO 2023		GENNAIO/GIUGNO 2024	
	import	export	import	export
motori	1.508.378.558	2.127.533.104	1.323.897.704	2.097.565.221
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	1.312.506.539	931.602.537	1.265.247.123	992.044.268
componenti elettrici ed affini	1.542.129.456	1.202.047.081	1.563.078.637	1.214.096.833
apparecchi riproduttori del suono	78.164.512	4.104.878	72.841.745	4.267.463
parti meccaniche, vetri, accessori	5.914.600.675	9.030.244.822	5.361.815.375	8.752.040.670
<b>TOTALE</b>	<b>10.355.779.740</b>	<b>13.295.532.422</b>	<b>9.586.880.584</b>	<b>13.060.014.455</b>

**SALDO EXPORT-IMPORT**

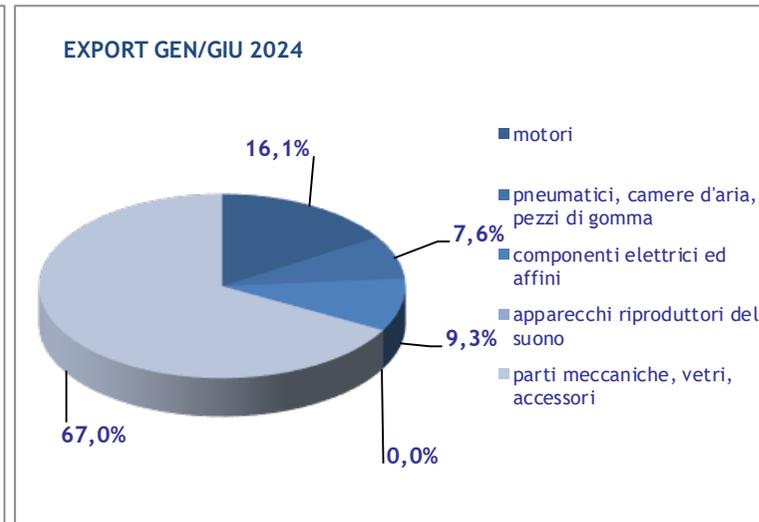
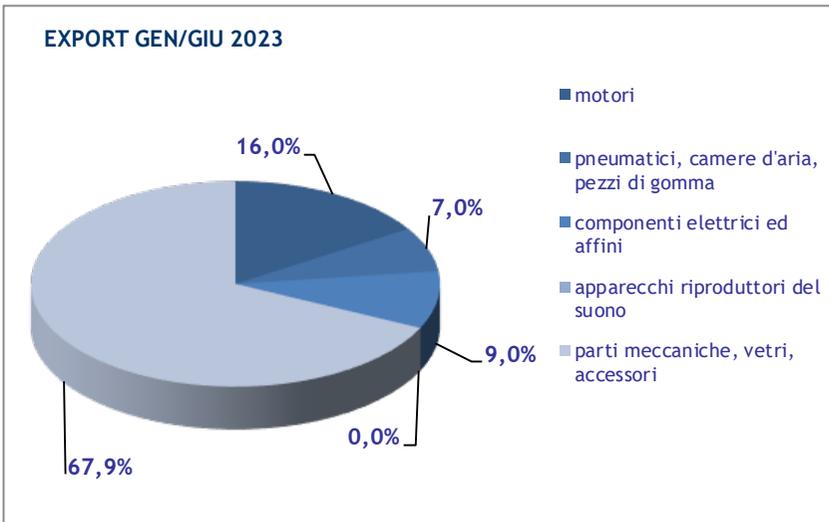
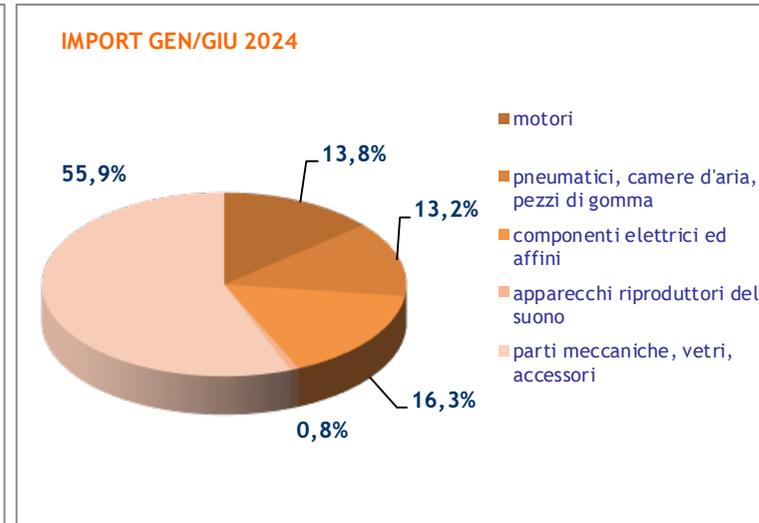
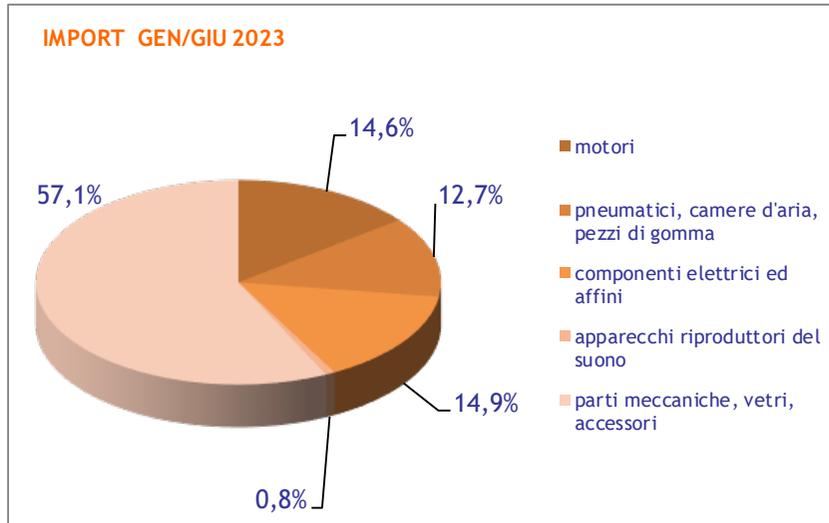
MERCE	GENNAIO/GIUGNO 2023	GENNAIO/GIUGNO 2024
motori	619.154.546	773.667.517
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	-380.904.002	-273.202.855
componenti elettrici ed affini	-340.082.375	-348.981.804
apparecchi riproduttori del suono	-74.059.634	-68.574.282
parti meccaniche, vetri, accessori	3.115.644.147	3.390.225.295
<b>TOTALE</b>	<b>2.939.752.682</b>	<b>3.473.133.871</b>

**QUOTE**

MERCE	GENNAIO/GIUGNO 2023		GENNAIO/GIUGNO 2024	
	import	export	import	export
motori	14,6	16,0	13,8	16,1
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	12,7	7,0	13,2	7,6
componenti elettrici ed affini	14,9	9,0	16,3	9,3
apparecchi riproduttori del suono	0,8	0,0	0,8	0,0
parti meccaniche, vetri, accessori	57,1	67,9	55,9	67,0
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Classificazione merceologica: Classificazione per nomenclatura combinata (NC8) sistema armonizzato (SH6)

**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CLASSI DI PRODOTTO**



ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
INTERSCAMBIO COMMERCIALE - PRINCIPALI PRODOTTI  
Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

	VALORE IN EURO						QUOTA SUL TOTALE				VAR %	
	GIU-GIU 2023			GIU-GIU 2024			2023		2024		2024/2023	
	import	export	SALDO	import	export	SALDO	import	export	import	export	import	export
ACCUMULATORI	414.263.948	377.141.452	-37.122.496	472.605.382	376.551.426	-96.053.956	4,0	2,8	4,9	2,9	14,1	-0,2
AIRBAGS	42.964.333	20.836.395	-22.127.938	60.842.011	46.647.001	-14.195.010	0,4	0,2	0,6	0,4	41,6	123,9
ALTRI	978.423.994	636.487.446	-341.936.548	880.697.915	651.982.998	-228.714.917	9,4	4,8	9,2	5,0	-10,0	2,4
APPARECCHI DI ACCENS. (CANDELE E FILI PER CANDELE, MAGNETI, BOBINE, ETC)	127.812.947	158.589.629	30.776.682	126.215.815	151.671.124	25.455.309	1,2	1,2	1,3	1,2	-1,2	-4,4
APPARECCHI PER CONDIZIONAMENTO ARIA	11.370.943	28.187.234	16.816.291	9.619.409	26.892.260	17.272.851	0,1	0,2	0,1	0,2	-15,4	-4,6
AVVIATORI/GENERATORI	144.357.186	161.185.960	16.828.774	175.677.936	138.621.984	-37.055.952	1,4	1,2	1,8	1,1	21,7	-14,0
CAMBI	829.471.123	750.882.532	-78.588.591	714.503.361	834.162.290	119.658.929	8,0	5,6	7,5	6,4	-13,9	11,1
CINTURE DI SICUREZZA	16.349.723	13.023.507	-3.326.216	30.440.612	11.606.919	-18.833.693	0,2	0,1	0,3	0,1	86,2	-10,9
FARI / LAMPADINE	222.366.875	227.066.688	4.699.813	242.726.475	256.257.423	13.530.948	2,1	1,7	2,5	2,0	9,2	12,9
FILTRI ARIA	51.516.560	48.116.426	-3.400.134	56.688.953	51.766.213	-4.922.740	0,5	0,4	0,6	0,4	10,0	7,6
FILTRI PETROLIO E O LI MINERALI	122.274.181	103.412.440	-18.861.741	132.138.372	103.990.460	-28.147.912	1,2	0,8	1,4	0,8	8,1	0,6
FRENI	509.374.191	1.200.626.111	691.251.920	511.262.980	1.214.326.965	703.063.985	4,9	9,0	5,3	9,3	0,4	1,1
FRIZIONI	188.960.923	162.589.833	-26.371.090	199.354.783	168.172.606	-31.182.177	1,8	1,2	2,1	1,3	5,5	3,4
MOTORI E PARTI DI MOTORE	1.508.378.558	2.127.533.104	619.154.546	1.323.897.704	2.097.565.221	773.667.517	14,6	16,0	13,8	16,1	-12,2	-1,4
PARAURTI	95.054.460	138.721.463	43.667.003	96.760.552	145.302.780	48.542.228	0,9	1,0	1,0	1,1	1,8	4,7
PARTI ED ACCESSORI DESTINATI AL MONTAGGIO	1.752.057.381	2.765.160.604	1.013.103.223	1.536.564.886	2.485.266.146	948.701.260	16,9	20,8	16,0	19,0	-12,3	-10,1
PARTI ED ACCESSORI DI CARROZZERIE	498.001.875	884.391.989	386.390.114	431.242.335	888.997.823	457.755.488	4,8	6,7	4,5	6,8	-13,4	0,5
PNEUMATICI (ESCLUSO CAMERE D'ARIA PEZZI IN GOMMA)	1.258.371.161	857.312.296	-401.058.865	1.216.371.523	914.678.254	-301.693.269	12,2	6,4	12,7	7,0	-3,3	6,7
POMPE	163.961.100	386.816.372	222.855.272	142.513.276	393.717.283	251.204.007	1,6	2,9	1,5	3,0	-13,1	1,8
PONTI CON DIFFERENZIALE/ASSIALI	274.177.573	949.110.508	674.932.935	227.405.558	871.005.957	643.600.399	2,6	7,1	2,4	6,7	-17,1	-8,2
RADIATORI	99.997.753	74.035.498	-25.962.255	128.585.392	67.616.666	-60.968.726	1,0	0,6	1,3	0,5	28,6	-8,7
RUOTE	232.815.186	424.510.727	191.695.541	170.325.475	353.209.125	182.883.650	2,2	3,2	1,8	2,7	-26,8	-16,8
SEDILI	37.556.968	57.143.258	19.586.290	32.531.033	62.484.502	29.953.469	0,4	0,4	0,3	0,5	-13,4	9,3
SILENZIATORI	216.615.758	195.141.695	-21.474.063	141.957.154	177.958.950	36.001.796	2,1	1,5	1,5	1,4	-34,5	-8,8
SISTEMI DI SOSPENSIONE/AMMORTIZZATORI	235.583.086	165.859.784	-69.723.302	241.564.455	169.426.186	-72.138.269	2,3	1,2	2,5	1,3	2,5	2,2
VETRI	87.073.335	193.051.289	105.977.954	83.616.993	205.238.463	121.621.470	0,8	1,5	0,9	1,6	-4,0	6,3
VOLANTI	236.628.619	188.598.182	-48.030.437	200.770.244	194.897.430	-5.872.814	2,3	1,4	2,1	1,5	-15,2	3,3
<b>TOTALE</b>	<b>10.355.779.740</b>	<b>13.295.532.422</b>	<b>2.939.752.682</b>	<b>9.586.880.584</b>	<b>13.060.014.455</b>	<b>3.473.133.871</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-7,4</b>	<b>-1,8</b>