ANFIA
Associazione Nazionale
Filiera
Industria Automobilistica

Focus Italia
Produzione Automotive
FEBBRAIO
2025

Rapporto mensile sull'andamento della produzione industriale

Focus produzione in Italia - 02/2025

Indice

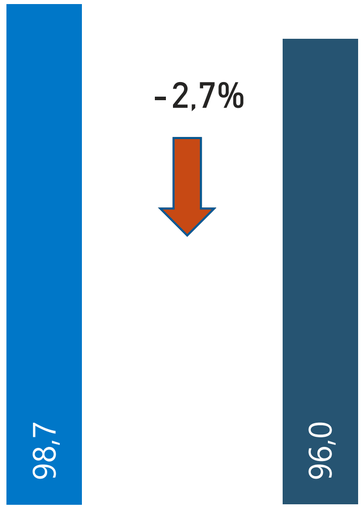
Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

Focus produzione in Italia - 02/2025

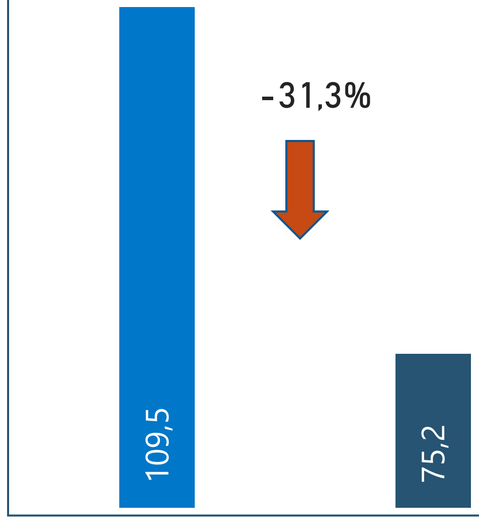
Highlights: la produzione industriale in Italia

Febbraio

Indice della produzione industriale

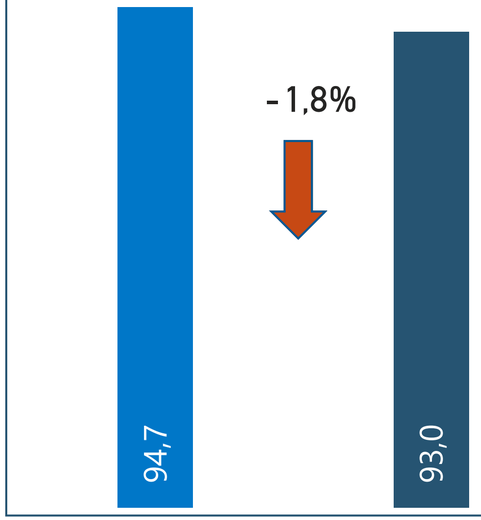


Indice della PI - settore automotive

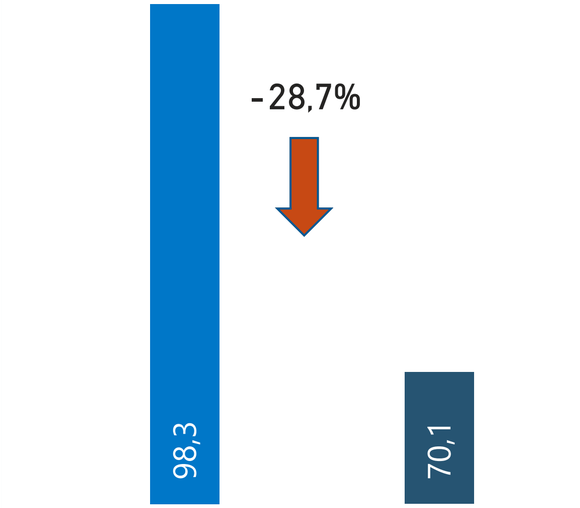


Gennaio - febbraio 2025

Indice della produzione industriale - cumulato



Indice della PI - settore automotive - cumulato



Secondo i dati ISTAT, a febbraio 2025 l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in calo del 2,7% rispetto a febbraio 2024 ed in aumento del 6,7% rispetto a gennaio 2025. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 31,3% rispetto a febbraio 2024, mentre aumenta del 15,7% rispetto al mese precedente. Nel cumulato dei primi due mesi del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-1,8%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 28,7%.

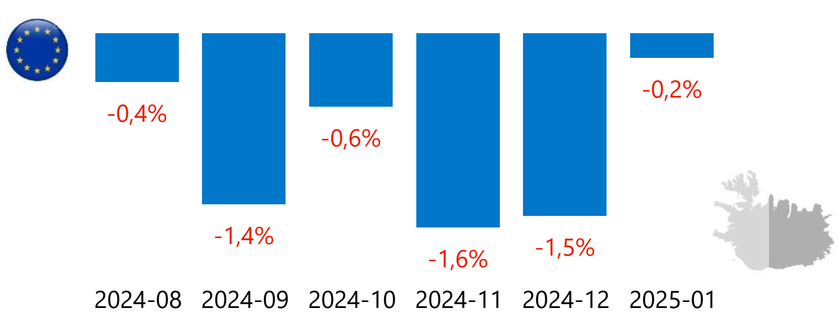
A febbraio 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

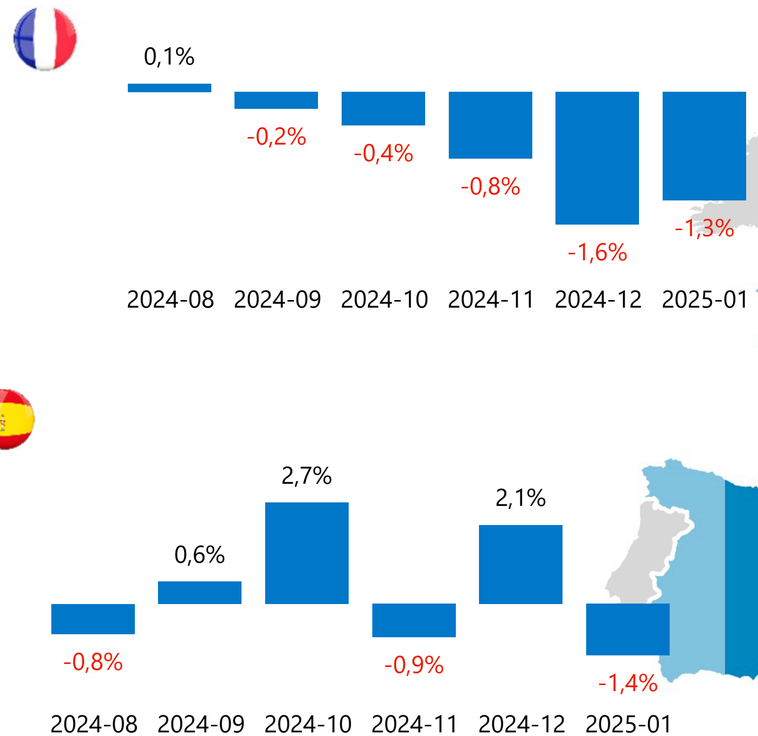
- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 33,5% nel mese e del 34,9% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) incrementa del 2,3% nel mese e incrementa del 4,4% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 25,6% nel mese e del 20,6% nel cumulato.

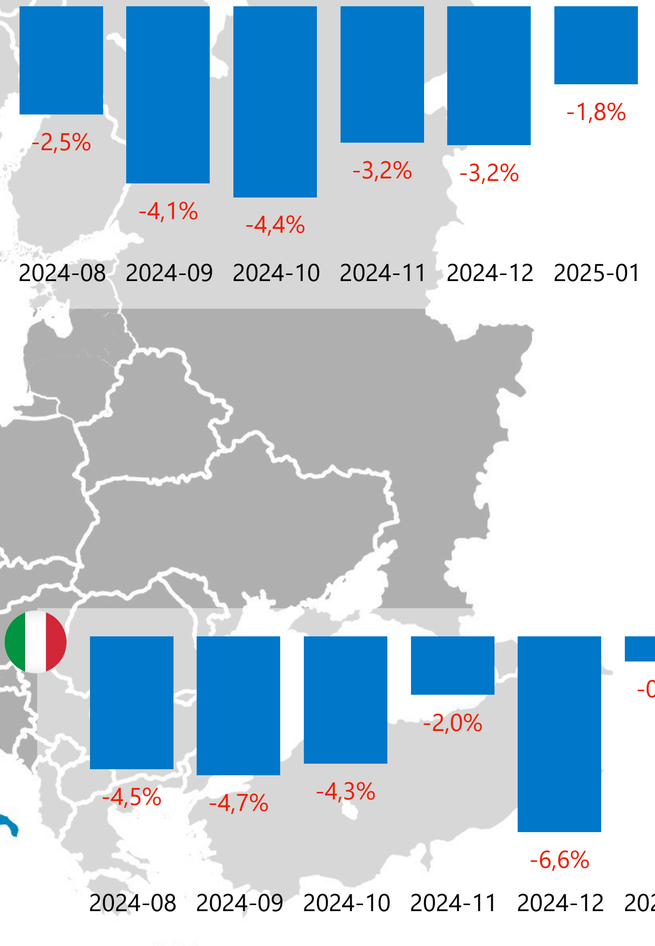
Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di febbraio ammonta a oltre 22mila unità di volume, in calo del 49,7% rispetto a febbraio del 2024. Nel cumulato dei due mesi sono state prodotte 33mila autovetture, in calo del 55,2% sullo scorso anno.

Focus produzione in Italia - 02/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)

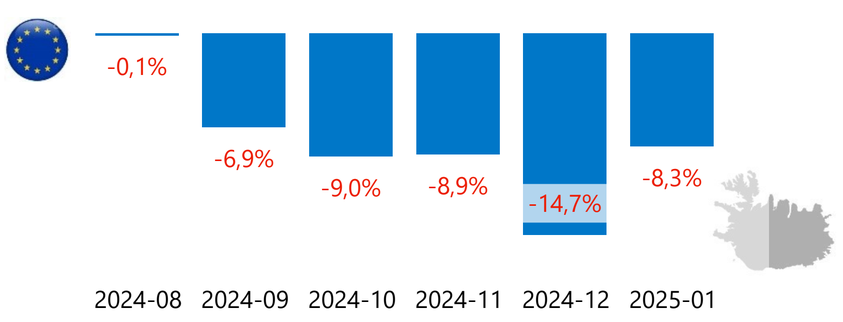


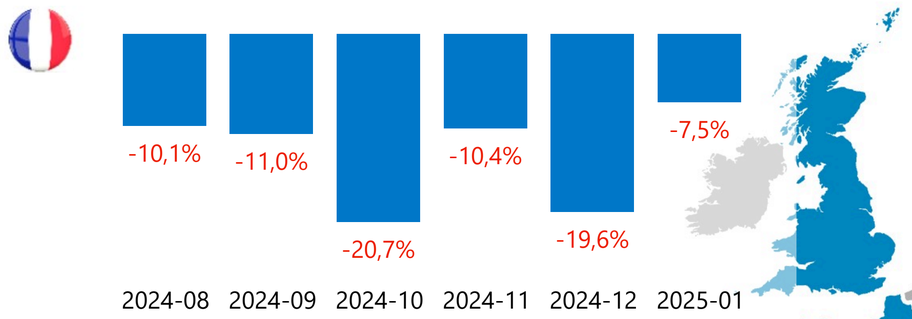


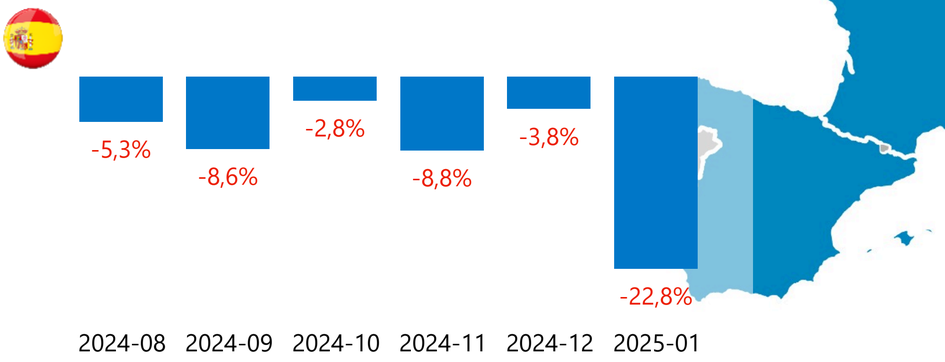


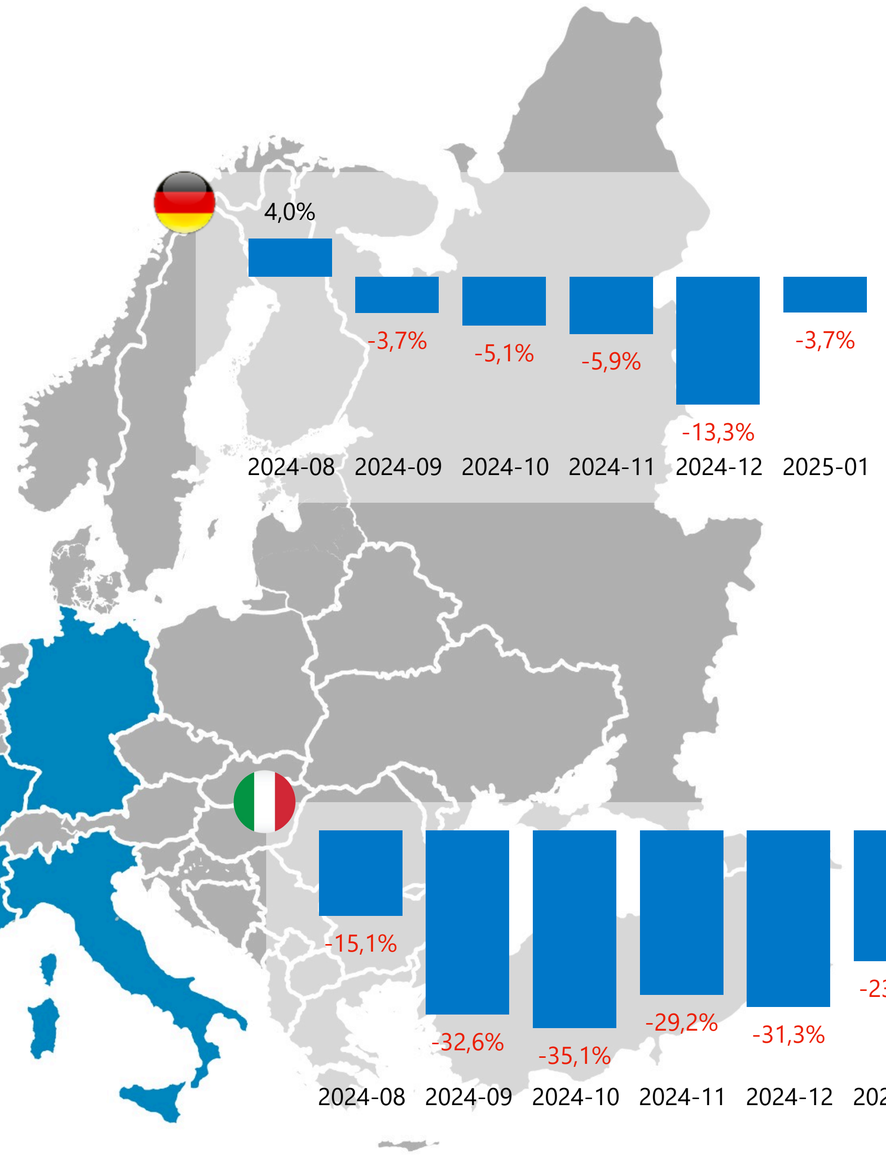
Focus produzione in Italia - 02/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)





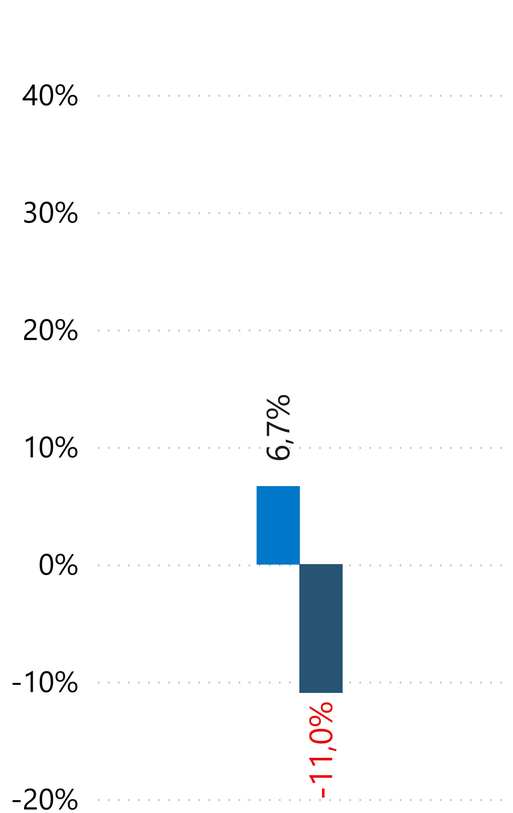




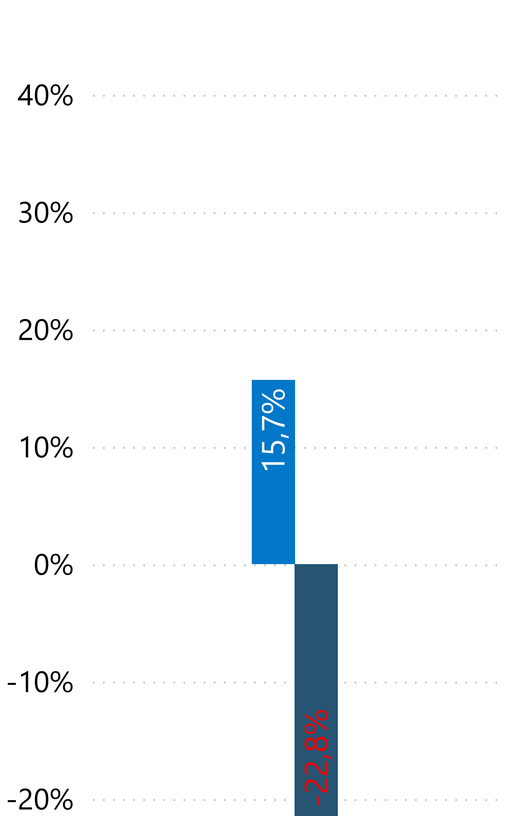
Focus produzione in Italia - 02/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)

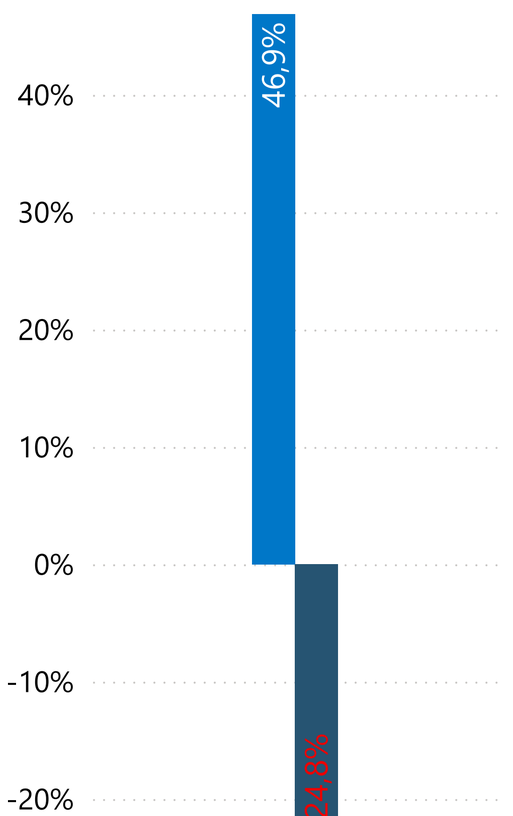
Indice della produzione industriale totale



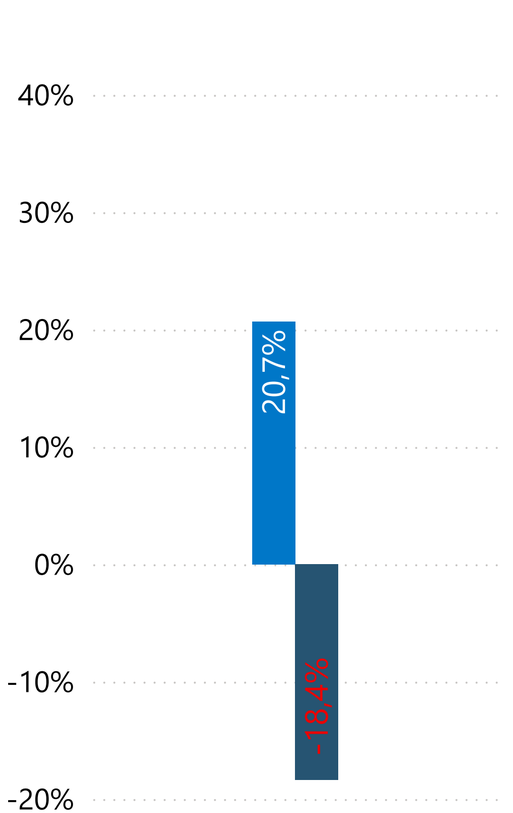
Codice Ateco 29: Settore automotive



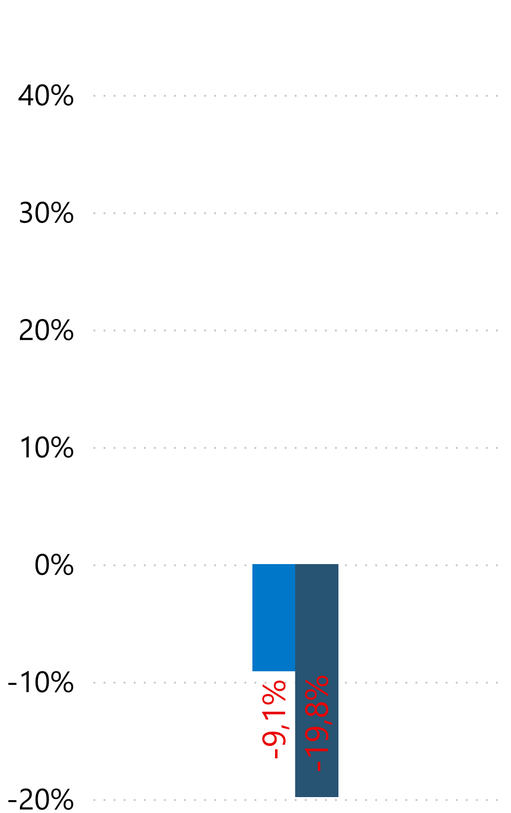
Codice Ateco 29.1: Autoveicoli



Codice Ateco 29.2: Carrozzerie e rimorchi



Codice Ateco 29.3: Parti ed accessori

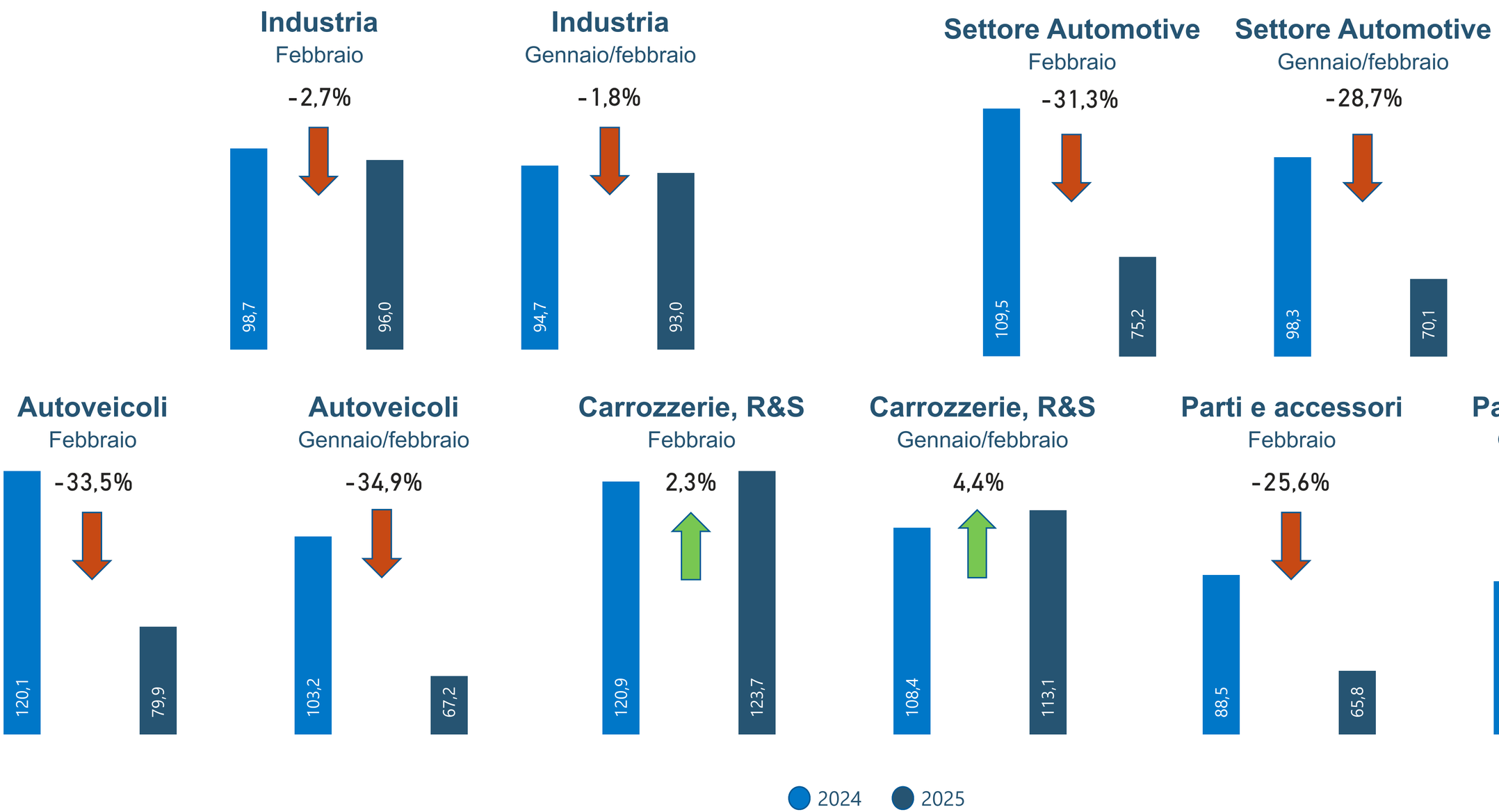


febbraio 2025 vs. gennaio 2025

feb 2025 - dic 2024 vs. ott 2024 - ago 2024

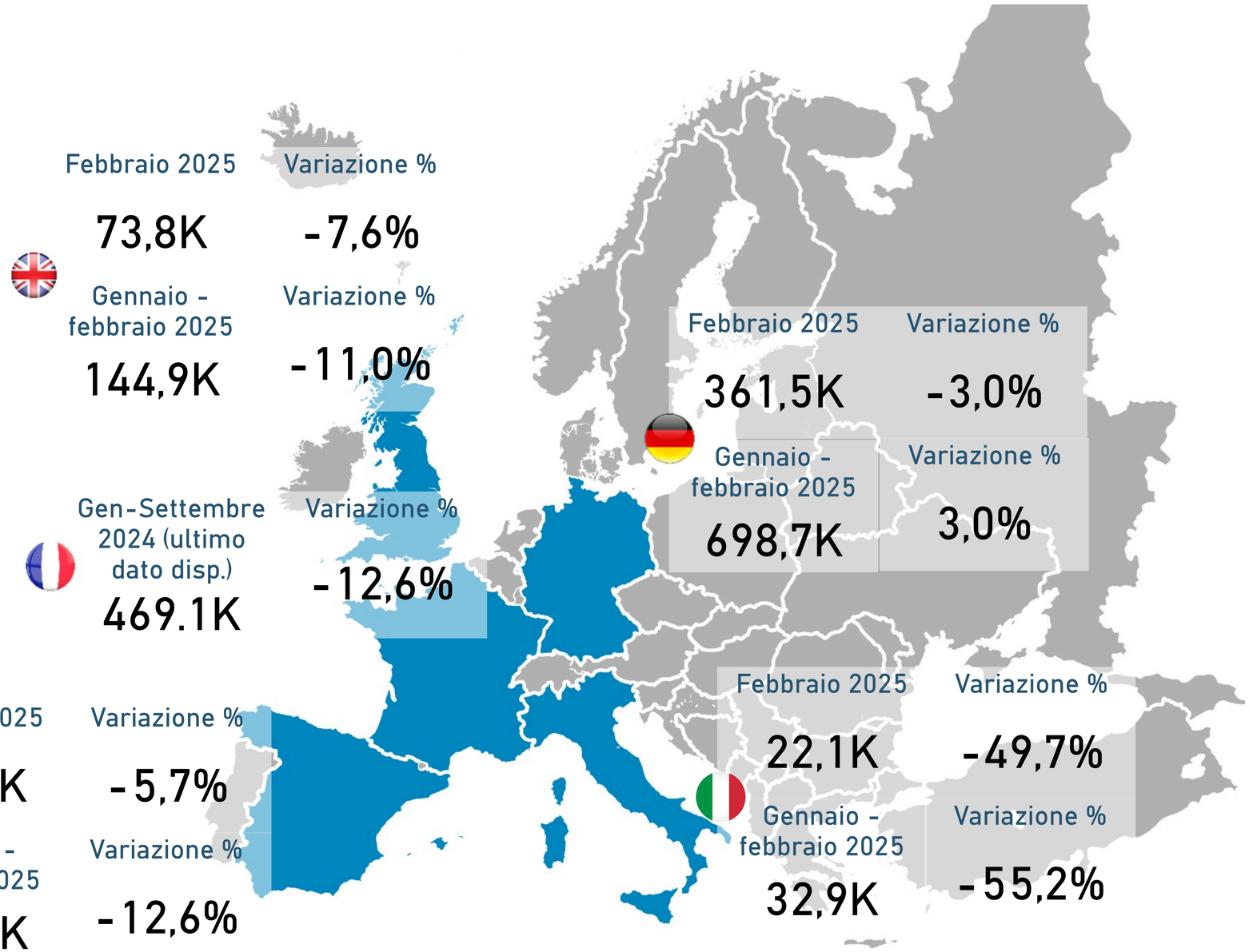
Focus produzione in Italia - 02/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



Focus produzione in Italia - 02/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



Fonti: VDA, OICA, SMMT, ANFIA, ANFAC

Focus produzione in Italia - 02/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - gennaio 2025 vs. gennaio 2024 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,4%	-1,4%
Mercato Interno	-1,6%	-1,6%
Mercato Estero	-0,8%	-0,8%

Fatturato automotive

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-23,2%	-23,2%
Mercato Interno	-27,8%	-27,8%
Mercato Estero	-19,5%	-19,5%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-26,1%	-26,1%
Mercato Interno	-29,3%	-29,3%
Mercato Estero	-24,0%	-24,0%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-8,0%	-8,0%
Mercato Interno	0,4%	0,4%
Mercato Estero	-17,9%	-17,9%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-20,8%	-20,8%
Mercato Interno	-30,0%	-30,0%
Mercato Estero	-11,7%	-11,7%

Focus produzione in Italia - 02/2025

Riepilogo

Produzione industriale - feb 2025

Attività Ateco	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	-2,7%	-1,8%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-31,3%	-28,7%
Autoveicoli	-33,5%	-34,9%
Carrozzerie	2,3%	4,4%
Parti	-25,6%	-20,6%

Fatturato dell'Industria - gen 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,4%	-1,4%
Mercato Interno	-1,6%	-1,6%
Mercato Estero	-0,8%	-0,8%

Fatturato automotive - gen 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-23,2%	-23,2%
Mercato Interno	-27,8%	-27,8%
Mercato Estero	-19,5%	-19,5%

Fatturato fabbricazione autoveicoli - gen 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-26,1%	-26,1%
Mercato Interno	-29,3%	-29,3%
Mercato Estero	-24,0%	-24,0%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - gen 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-8,0%	-8,0%
Mercato Interno	0,4%	0,4%
Mercato Estero	-17,9%	-17,9%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori - gen 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-20,8%	-20,8%
Mercato Interno	-30,0%	-30,0%
Mercato Estero	-11,7%	-11,7%

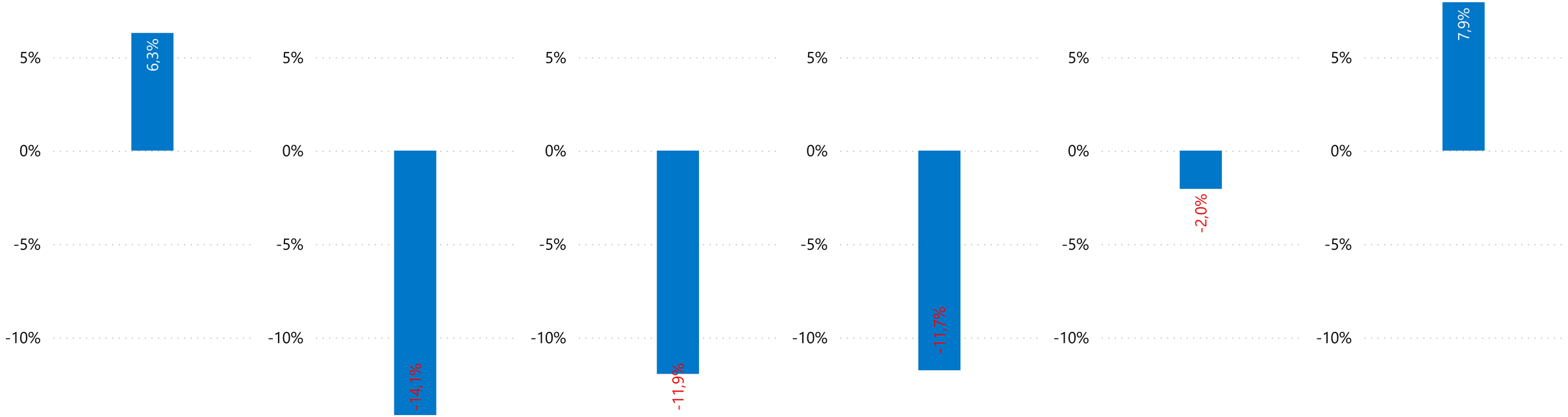
Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

Focus produzione in Italia - 02/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Marzo 2025

Autovetture	Commerciali leggeri	Autocarri	Autobus	Rimorchi leggeri	R&S pesanti
172.303	17.405	2.293	436	1.400	1.183
Var. % marzo 2025/2024	Var. % marzo 2025/2024	Var. % marzo 2025/2024	Var. % marzo 2025/2024	Var. % marzo 2025/2024	Var. % marzo 2025/2024



Focus produzione in Italia - 02/2025

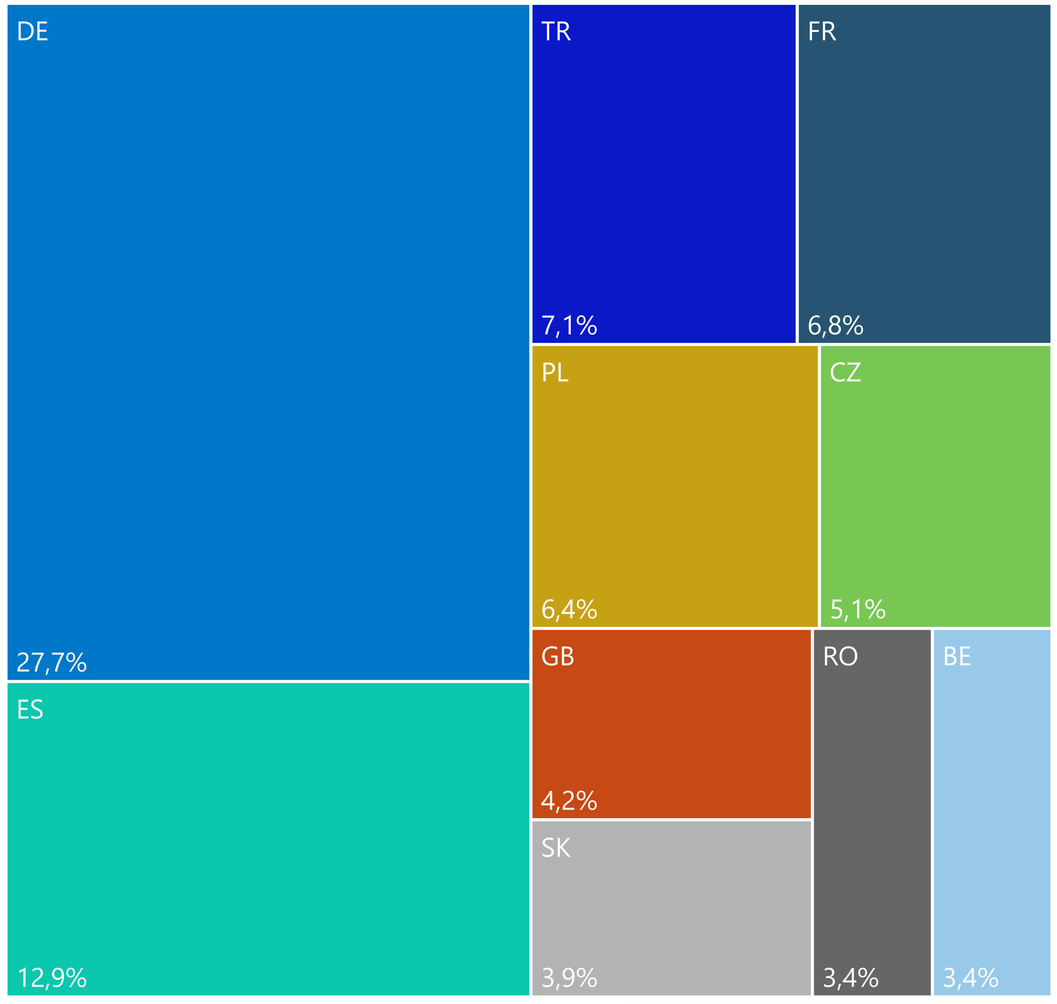
Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - marzo 2025

Autovetture	Commerciali leggeri	Autocarri	Autobus	Rimorchi leggeri	R&S pesanti
444.052	47.740	7.145	1.460	3.661	3.388
Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024
-1,6%	-15,2%	-9,4%	-7,3%	-1,3%	3,8%

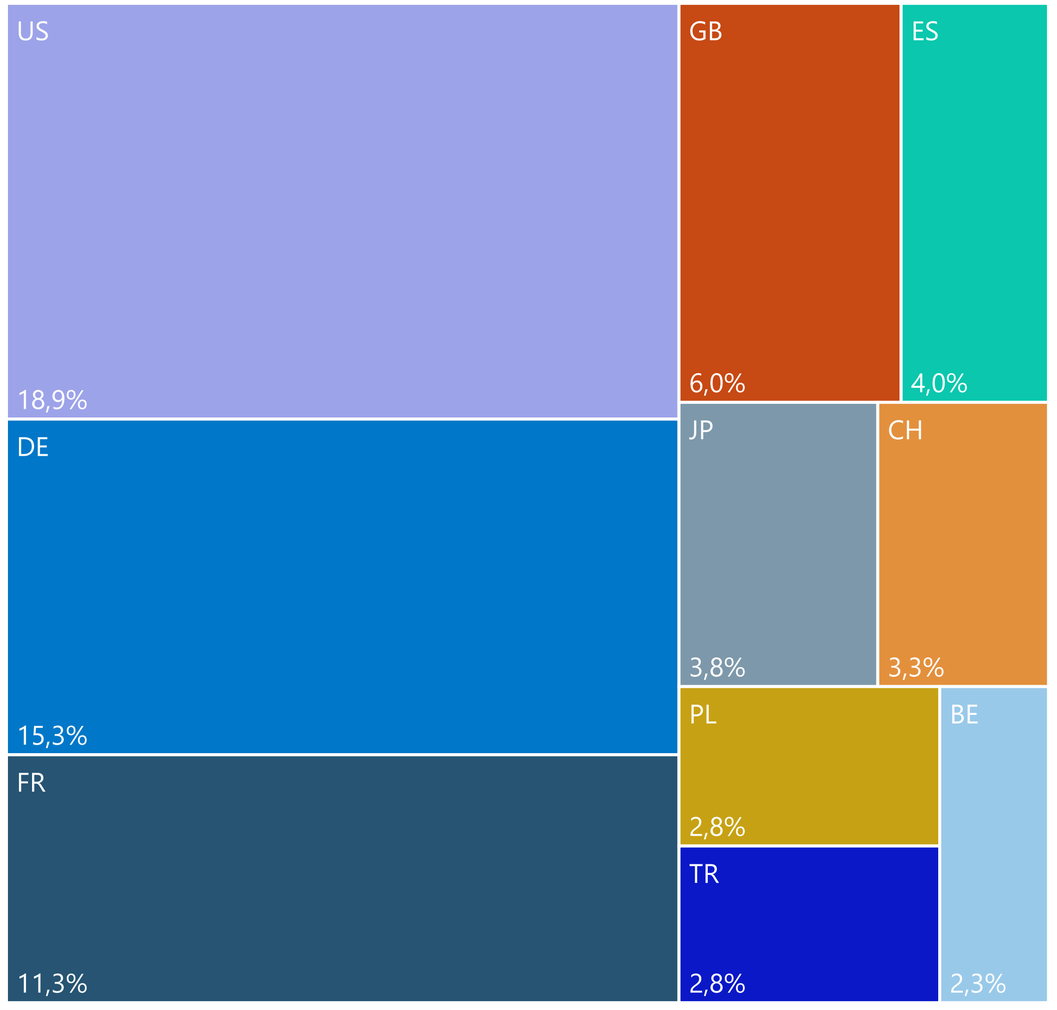
Focus produzione in Italia - 02/2025

Trade di **autoveicoli nuovi** (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - dicembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Gennaio - dicembre

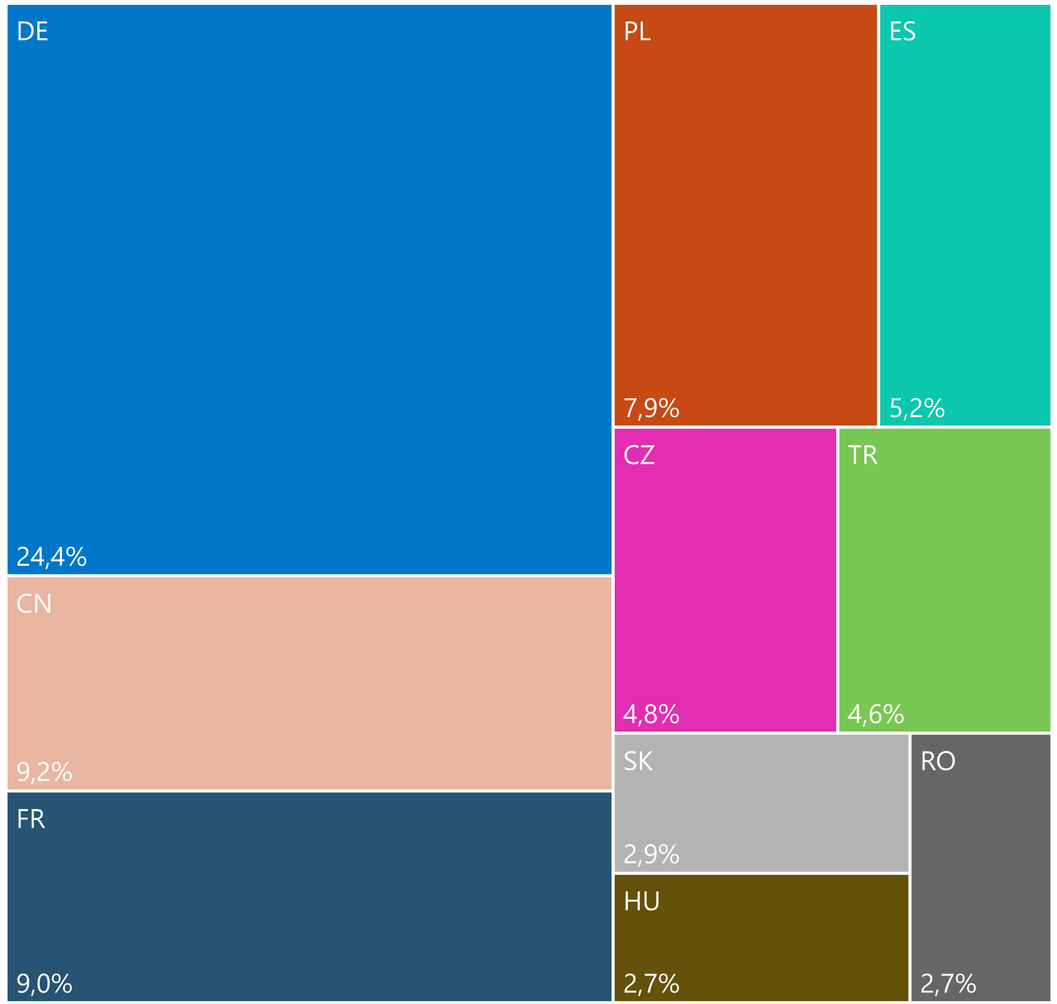
	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
Valori in Euro	36,65Mld	23,23Mld	-13,42Mld	36,84Mld	17,60Mld	-19,24Mld

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

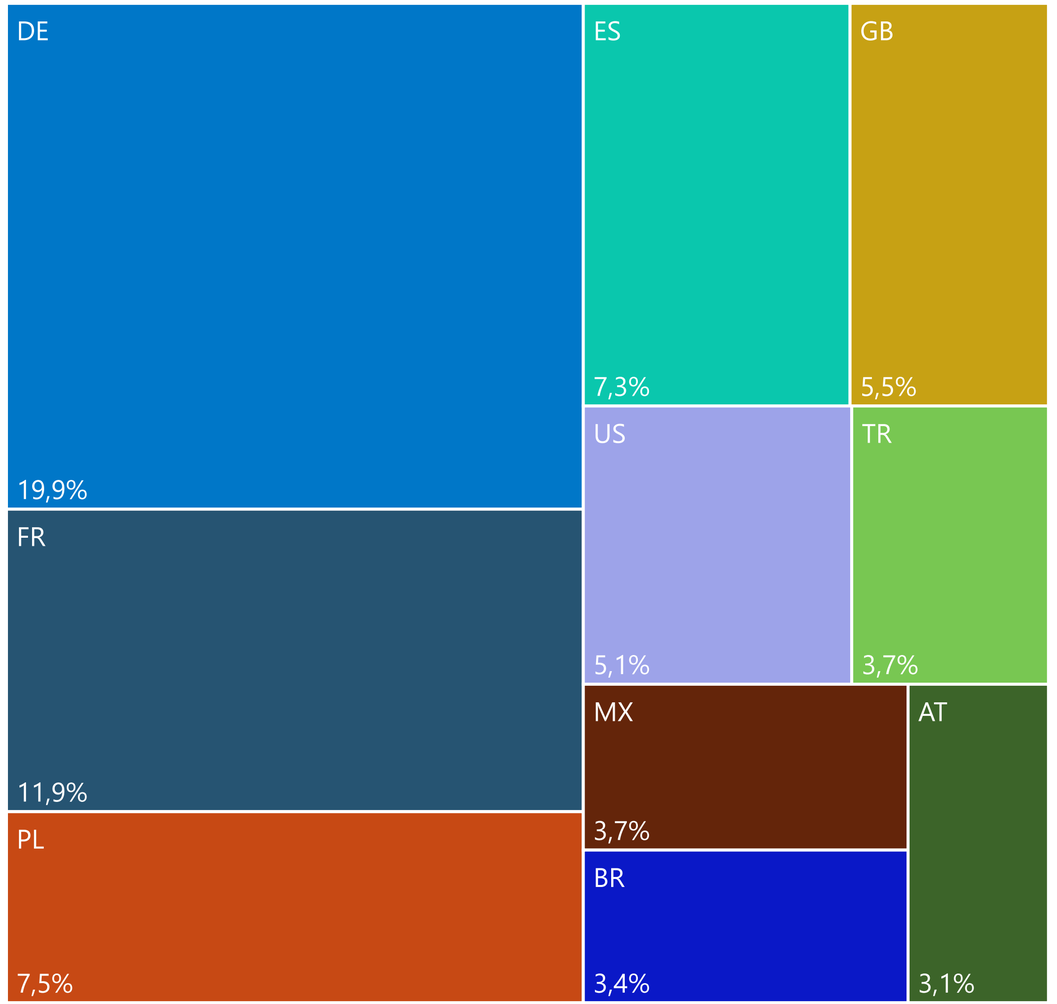
Focus produzione in Italia - 02/2025

Trade di **componenti** in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - dicembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Gennaio - dicembre

	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
Valori in Euro	19,49Mld	25,39Mld	5,90Mld	17,80Mld	24,60Mld	6,80Mld

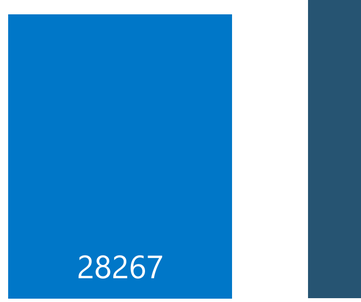
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

Focus produzione in Italia - 02/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - dicembre 2025 vs. dicembre 2024 (ultimo dato disponibile)

Totale

migliaia di ore

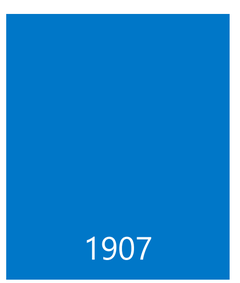


% ore settore automotive sul totale

7,4%

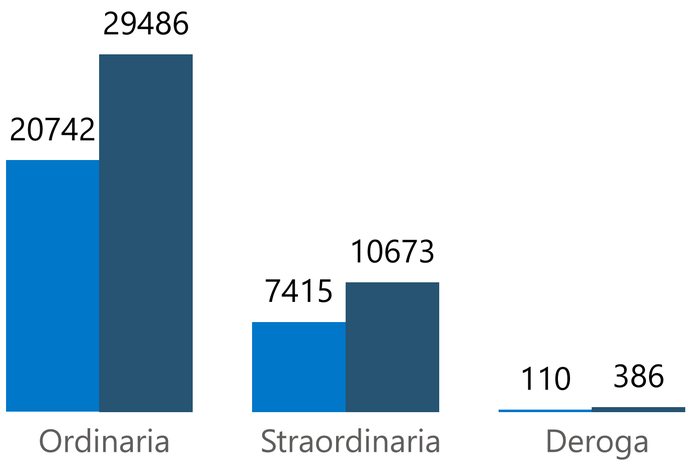
Settore Automotive

migliaia di ore



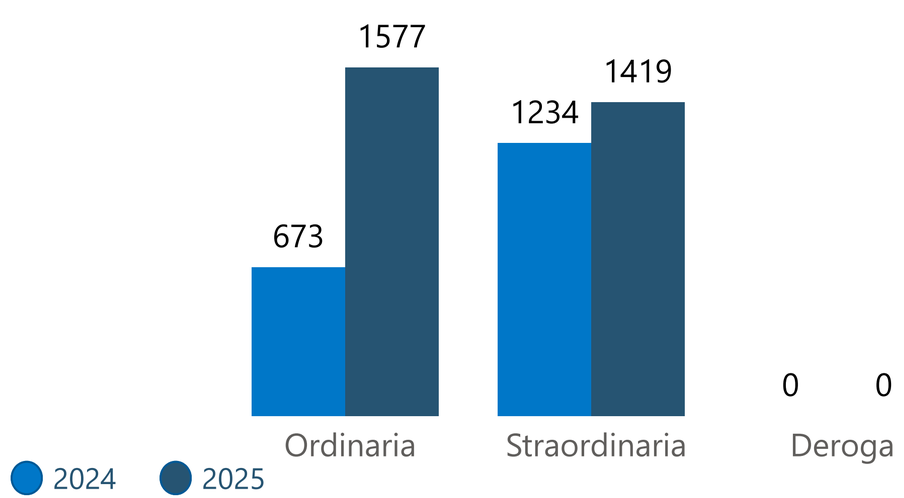
Totale

migliaia di ore



Totale

migliaia di ore

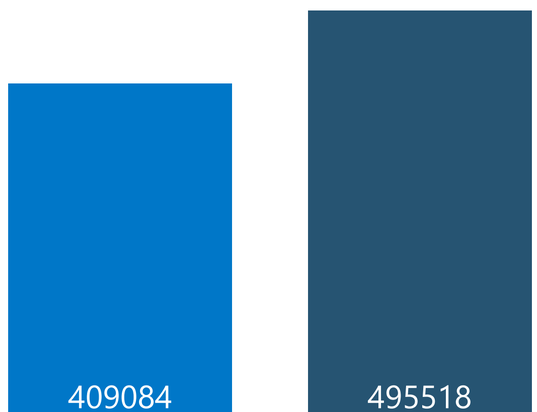


Focus produzione in Italia - 02/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - dicembre 2025 vs. dicembre 2024 (ultimo dato disponibile)

Totale

migliaia di ore

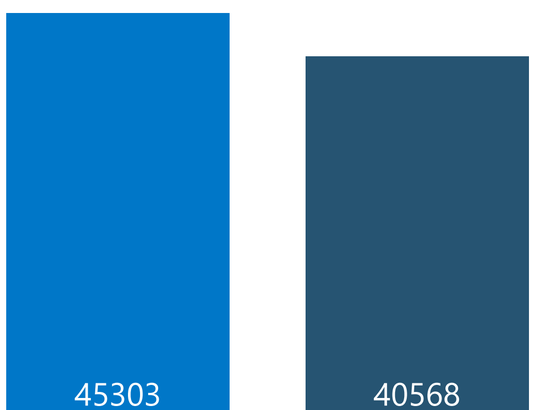


% ore settore automotive sul totale

8,2%

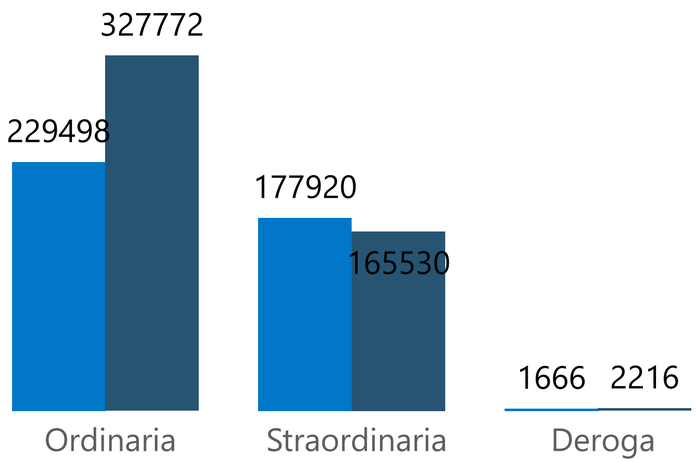
Settore Automotive

migliaia di ore



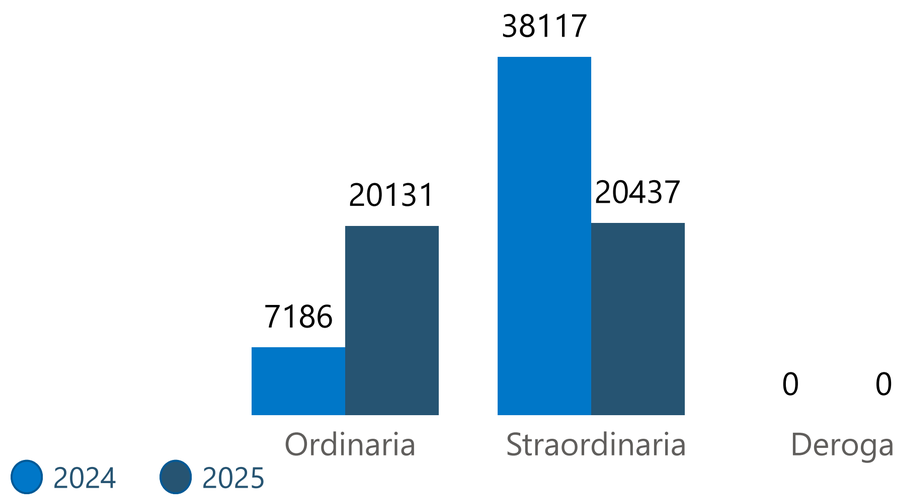
Totale

migliaia di ore



Totale

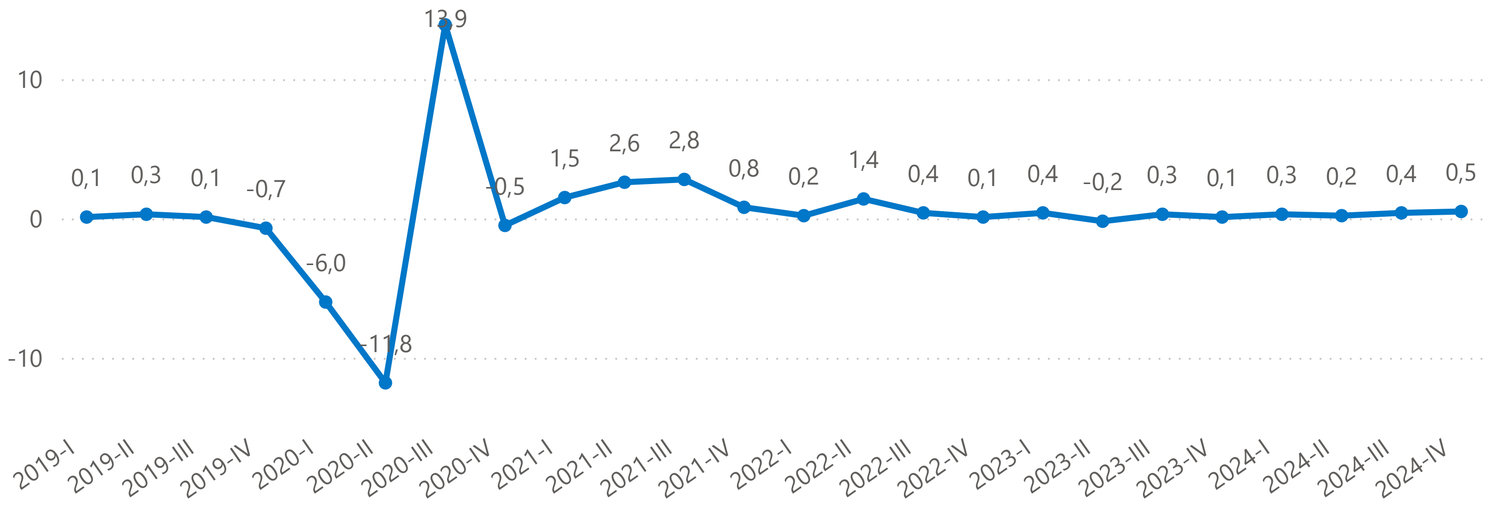
migliaia di ore



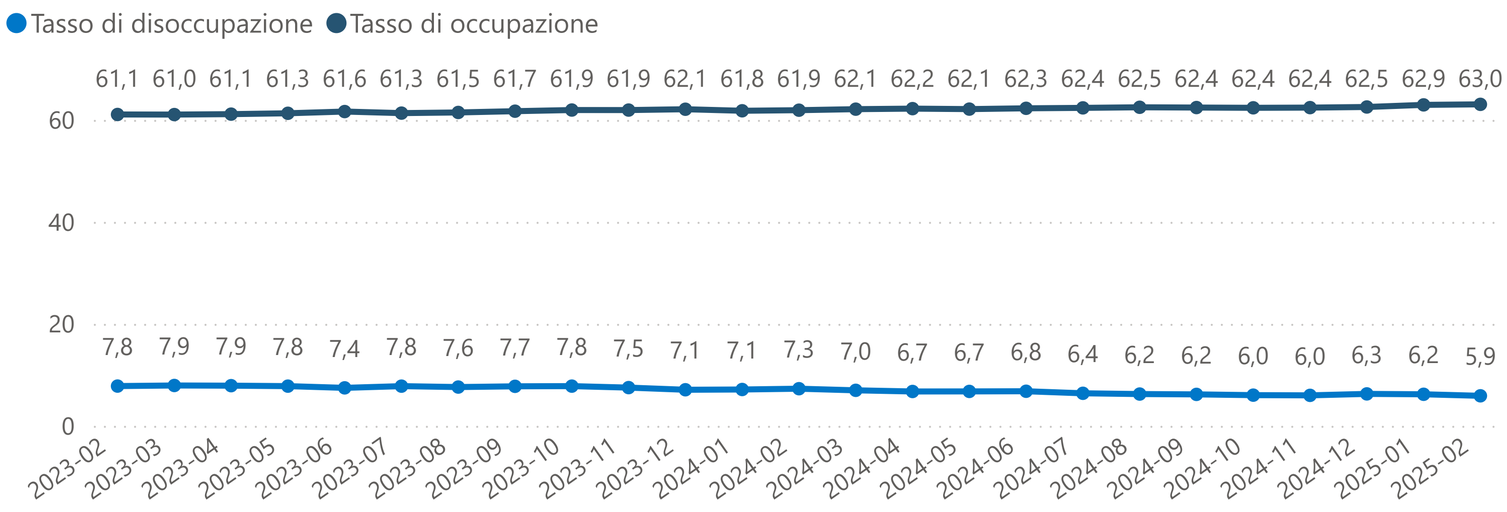
Focus produzione in Italia - 02/2025

La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione



Nel **quarto trimestre del 2024** si stima che il **prodotto interno lordo** (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,5% in termini tendenziali.
Il quarto trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in più rispetto al quarto trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una diminuzione in quello dei servizi.

La variazione acquisita per il 2025, sulla base delle stime oggi diffuse, risulta nulla.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a febbraio 2025, rispetto al mese precedente, la crescita degli occupati e degli inattivi si associa alla diminuzione dei disoccupati.

L'aumento dell'occupazione (+0,2%, pari a +47mila unità) riguarda le donne, i dipendenti a termine, gli autonomi e tutte le classi d'età ad eccezione dei 25-34enni per i quali, come avviene per gli uomini, il numero di occupati diminuisce. Il tasso di occupazione sale al 63,0% (+0,1 punti).

A febbraio 2025, **il numero di occupati supera quello di febbraio 2024 del 2,4%** (+567mila unità). Il tasso di occupazione, in un anno, sale di 1,1 punti percentuali.

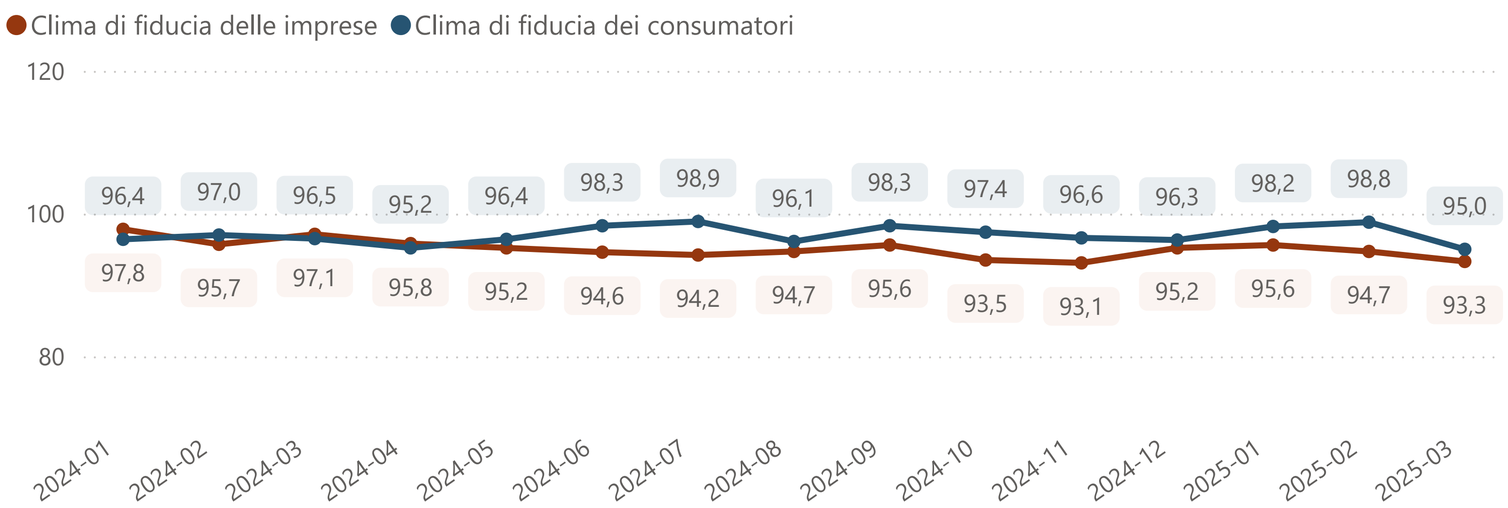
Rispetto a febbraio 2024, **diminuisce** sia il numero di **persone in cerca di lavoro** (-18,4%, pari a -342mila unità) sia quello degli **inattivi** tra i 15 e i 64 anni (-0,5%, pari a -60mila).

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati ISTAT

Focus produzione in Italia - 02/2025

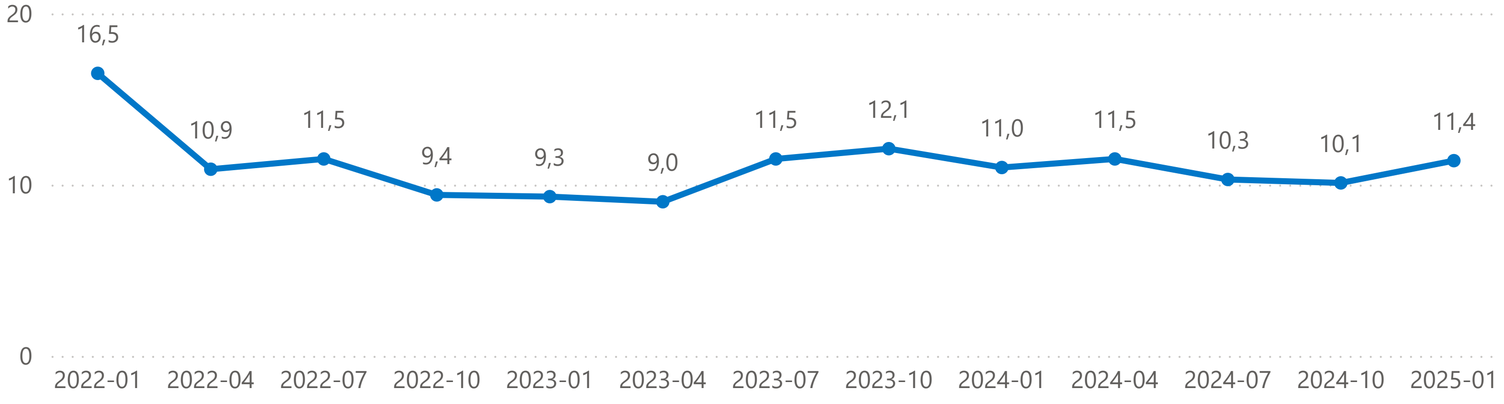
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali di risposta



Secondo Istat, a marzo 2025 si stima un **peggioramento del clima di opinione degli operatori economici**: il clima di fiducia dei consumatori cala da 98,8 a 95,0 e l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese scende da 94,7 a 93,3.

Tra i consumatori, si evidenzia un deciso peggioramento del clima economico e di quello futuro (il primo **scende da 100,2 a 93,2** e il secondo passa da 96,6 a 91,1); il **clima personale e quello corrente** registrano una **diminuzione** più contenuta (rispettivamente da 98,3 a 95,7 e da 100,5 a 97,9).

Con riferimento alle **imprese**, l'andamento della fiducia mostra segnali eterogenei nei comparti indagati: **l'indice di fiducia diminuisce** nei servizi (da 97,4 a 94,5) e nella manifattura (da 86,9 a 86,0), rimane **sostanzialmente stabile** nel commercio al dettaglio (da 104,0 a 103,9) e **aumenta** nelle costruzioni (da 103,4 a 104,6).

L'indagine ISTAT di **gennaio** sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova** nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,5%, rispetto al 10,1% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 78,0% al 77,9%.

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati ISTAT

Focus produzione in Italia - 02/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia
I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
Alessio Irene, a.irene@anfia.it
Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 aprile 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzieri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

La filiera produttiva automotive in Italia
5.439 imprese;
272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;
100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;
76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT